

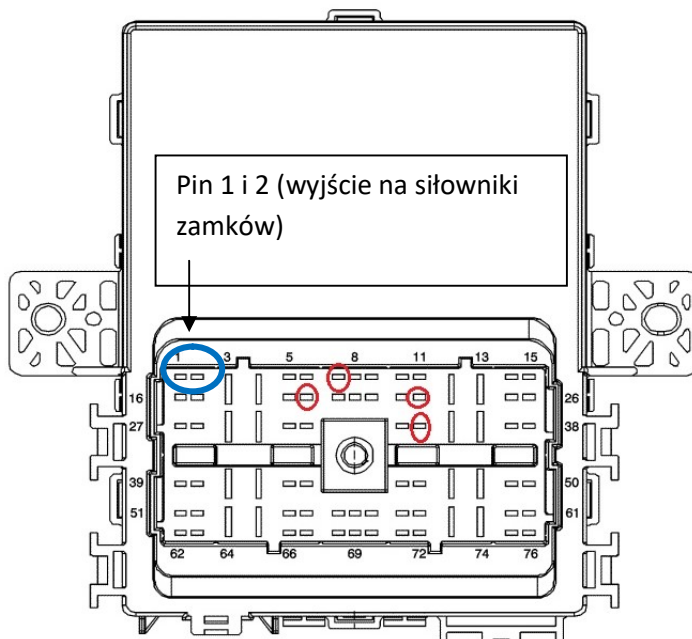
Sterowanie centralnym zamkiem z pilota Chevrolet Spark M300.

Potrzebne elementy:

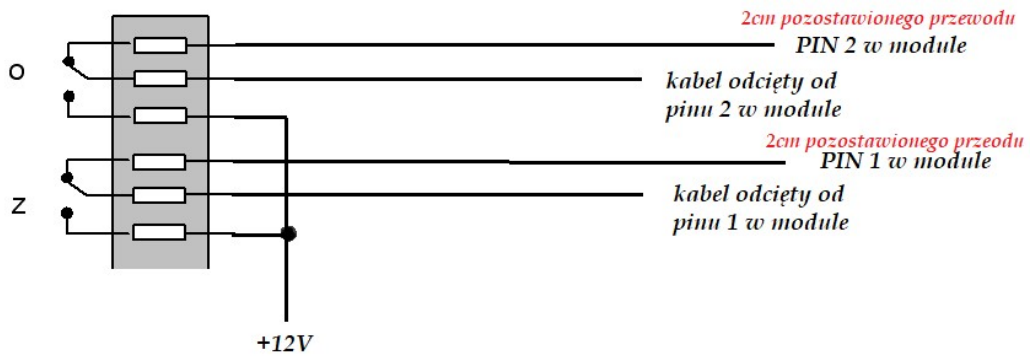
1. Centralka centralnego zamka sterowana zdalnie (2 x styki przełączalne NO/NC)
2. Lutownica
3. Opaski termokurczliwe / taśma izolacyjna
4. Wkrętaki, nóż, kombinerki, klucz 10, ...
5. Trochę wolnego czasu :-D

Prace:

1. Odpinamy akumulator.
2. Odkręcamy dwa wkręty (dół osłony od strony pedałów) w osłonie deski rozdzielczej pod kierownicą .
3. Po odkręceniu zdejmujemy osłonę przez pociągnięcie jej w kierunku fotela kierowcy.
4. Zdejmujemy osłonę po lewej stronie deski rozdzielczej (kształtem przypominający trójkąt) przez ciągnięcie w stronę drzwi kierowcy uwaga wchodzi pod uszczelkę drzwi.
5. Teraz mamy łatwy dostęp do modułu X51A.
6. Odkręcamy dwie nakrętki kluczem 10 mocujące nam moduł do samochodu.
7. Zdejmujemy moduł X51A w celu dostępu do listwy znajdującej się z tyłu modułu

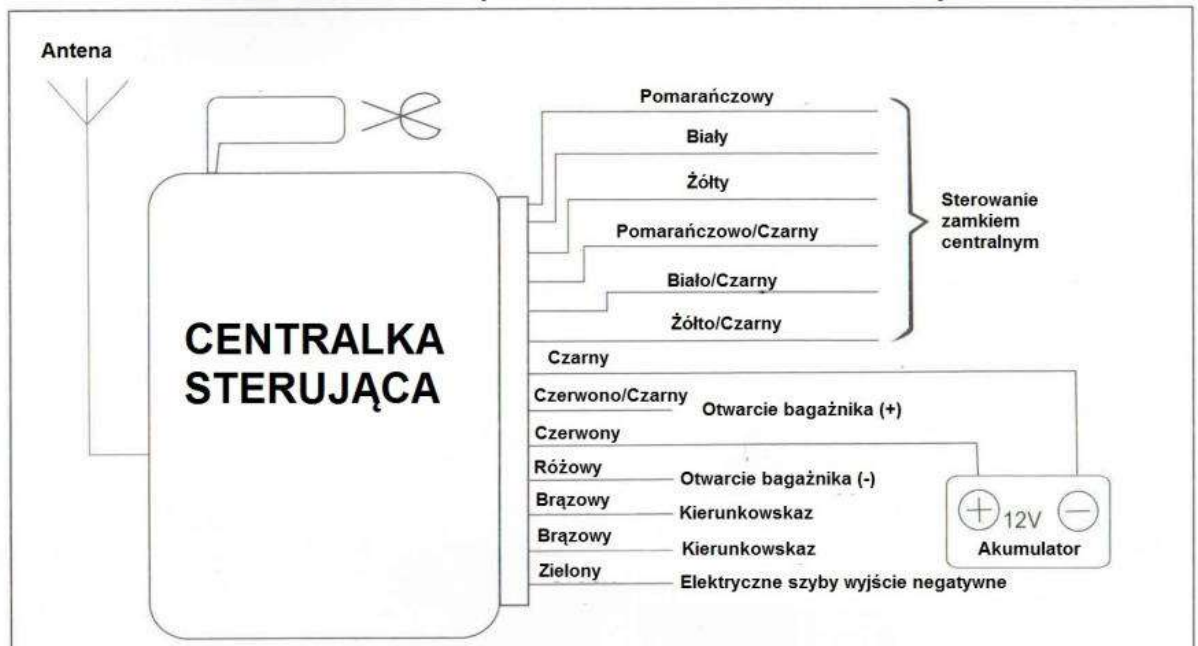


8. Interesujące nas piny w złączu modułu to 1 i 2 zaznaczone na powyższym zdjęciu na niebiesko. Są to wyjścia z sterownika centralnego do siłowników.
9. Przycinamy przewody idące do powyższych pinów (tak aby można było się do nich wlutować przewodami z nowej centralki. (zostawiamy ok 2cm przewodu od strony modułu)
10. Lutujemy przewody wg. Poniższego schematu.



11. Takie połączenie pozwoli na sterowanie centralnym zamkiem z kluczyka i z pilota
12. Łączymy zasilanie centralki zgodnie z dołączonym schematem producenta. (poniżej mój schemat)

SCHEMAT PODŁĄCZENIA CETRALKI STERUJĄCEJ



13. Podłączenie kierunkowskazów:



Zaznaczone na czerwono przewody w złączu to wyjście na kierunkowskazy: kolor zielony – prawy kierunkowskaz, kolor niebiesko/biały – lewy kierunkowskaz.

W celu uruchomienia sygnalizacji kierunkowskazami zamykania otwierania należy do tych przewodów dolutować poprzez diody przewody z centralki odpowiedzialne za sygnalizację (w mojej centralce były to przewody koloru brązowego po jednym na stronę. PS. Mając tylko jeden przewód do sygnalizacji należy rozdzielić go wg. poniższego schematu)



14. Wpinamy nową centralkę w przewody i mocujemy ją stabilnie do samochodu
15. Podłączamy akumulator
16. Testujemy czy wszystko działa
17. Jeżeli testy wyjdą OK skręcamy wszystko w odwrotnej kolejności i cieszymy się centralnym zamkiem sterowanym z pilota.

Czas montażu i lokalizacji przewodów przy temperaturze +5st to około 2.5h. Stopień trudności w 5 stopniowej skali to 1.5.

Pozdrawiam toto83