

#16-K-015(3295): Informacje dotyczące regeneracji filtra DPF (filtra cząstek stałych) - (2016-10-21)

Temat: Informacje dotyczące regeneracji filtra DPF (filtra cząstek stałych)

Marka:	Model:	Rok modelowy:		Numer VIN:		Silnik:	Skrzynia biegów:
		od	do	od	do		
Chevrolet	Captiva	2011	2017			LNP/LNQ	Wszystkie
Chevrolet	Orlando	2011	2017			LNP	Wszystkie
Chevrolet	Cruze	2011	2017			LNP	Wszystkie
Holden	Captiva	2011	2017			LNQ	Wszystkie
Holden	Cruze	2011	2015			LNP	Wszystkie
Opel/Vauxhall	Antara	2011	2015			LNQ	Wszystkie

Region lub kraj wchodzący w grę (Opcjonalnie)	Korea, Europa, GMIO, Południowa Afryka, Australia/NZ.
Opcja (RPO)	LNP z NT4 lub NE5, LNQ tylko z NT4 lub NE5
Stan	<p>Niektóre pojazdy mogą pokonywać codziennie krótką odległość i/lub klient może wyłączać zapłon w trakcie regeneracji filtra cząstek stałych (DPF). Wśród takich pojazdów regeneracja filtra DPF może być przerwana przez wyłączenie zapłonu przed ukończeniem regeneracji. Częste przerywanie regeneracji filtra DPF może wpływać na jakość oleju silnikowego, skracać trwałość oleju silnikowego i powodować nadmierne osadzanie sadzy w filtrze DPF. Ponadto jeżeli w filtrze DPF nagromadzi się nadmierna ilość sadzy, lampka ostrzegawcza silnika może się świecić, a moc silnika może być ograniczona.</p> <p>Jeżeli zatem niektórzy klienci doświadczają tego stanu, proszę wyjaśnić im tę logikę i poprosić o wykonanie procesu regeneracji filtra DPF. Proszę przyjąć do wiadomości, że od kierowcy wymaga się kontynuowania jazdy do chwili, gdy wskaźnik regeneracji filtra DPF poniżej na zestawie wskaźników zgaśnie, sygnalizując ukończenie procesu regeneracji. W tej sytuacji serwisowa regeneracja DPF z użyciem GDS2 dla tego problemu nie jest zalecana. Ponadto należy przedkładać ograniczająco roszczenia gwarancyjne dotyczące serwisowej regeneracji filtra DPF z użyciem GDS2. Proszę również przyjąć do wiadomości, że w przypadku zapisania kodów DTC P2463 lub/i P242F, należy sprawdzić czy połączenie przewodów powietrza dolotowego nie jest niepewne. Jeżeli występuje wyciek powietrza na przewodach powietrza dolotowego, turbosprężarka będzie pracować nadmiernie aby osiągnąć docelowe ciśnienie. Może to powodować wysokie gromadzenie się sadzy na filtrze DPF.</p> <p>Dodatkowo jeżeli zachodzi potrzeba wymontowania filtra DPF lub turbosprężarki w trakcie naprawy, proszę zwracać uwagę na prawidłowość montażu. Nieprawidłowe zamontowanie filtra DPF lub turbosprężarki może powodować anomalny hałas w trakcie jazdy.</p>

Regeneracja filtra DPF (filtra cząstek stałych):

Cząsteczki sadzy gromadzą się w filtrze DPF. Jeżeli ilość sadzy osiągnie wartość progową regeneracji filtra DPF, sadzę należy wypalić w procesie noszącym nazwę regeneracji. Wskaźnik filtra DPF może zaświecać się, gdy masa sadzy przekracza wartość progową. Regeneracja filtra DPF będzie trwać około 20 ~ 30 minut do ukończenia. Czas roboczy jest różny, w zależności od ilości nagromadzonej sadzy.

Następujące informacje stanowią wskazówki diagnostyczne dotyczące wskaźnika DPF lub lampki ostrzegawczej silnika.

AA. Miganie lub stan włączenia wskaźnika regeneracji filtra cząstek stałych DPF

- 1. Regeneracja filtra cząstek stałych zgodnie z odległością jazdy

Regeneracja filtra DPF zostanie przeprowadzona automatycznie, odpowiednio do następującej przejechanej odległości, jeżeli regeneracja DPF nie zostanie wykonana w ramach tej odległości.

Model	Odległość przejazdu
Captiva, Antara	800 km (497 mil)
Cruze, Orlando	1250 km (777 mil)

Uwaga: W tym przypadku wskaźnik regeneracji DPF nie włącza się ani nie miga.

Uwaga: Odległość przejazdu może być skrócona, w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków jazdy.

- 2. Regeneracja filtra cząstek stałych zgodnie z przerwanyim cyklem zapłonu

Zastosowanie	Stan
Wskaźnik filtra DPF włączony	Regeneracja filtra DPF nie jest ukończona i przerwana kolejno dziesięć razy w poprzednich cyklach jazdy.
Wskaźnik DPF miga	Regeneracja filtra DPF nie jest ukończona i przerwana kolejno piętnaście razy w poprzednich cyklach jazdy.

Uwaga: Wymagane jest, by klient kontynuował jazdę do chwili, gdy wskaźnik regeneracji filtra DPF poniżej zespołu wskaźników zgaśnie, potwierdzając wykonanie procesu regeneracji.



- 3. Regeneracja filtra cząstek stałych zgodnie z ilością nagromadzonej sadzy (stopień nasycenia sadzą)

Zastosowanie	Szybkość nasycania filtra DPF sadzą
Wskaźnik filtra DPF włączony	118%
Wskaźnik DPF miga	125%

Uwaga: Wymagane jest, by klient kontynuował jazdę do chwili, gdy wskaźnik regeneracji filtra DPF powyżej zespołu wskaźników zgaśnie, potwierdzając wykonanie procesu regeneracji.

Uwaga: Szybkość nasycania filtra DPF sadzą można sprawdzić wykorzystując GDS2.

BB. Stan włączenia lampki ostrzegawczej silnika z zapisaniem kodu DTC

- 1. Regeneracja filtra cząstek stałych zgodnie z odległością jazdy

DTC	Szybkość nasycania filtra DPF sadzą
P242F - Przewężenie filtra cząstek stałych (DPF) - niepodlegające regeneracji	Ponad 175%
P2463 - Nagromadzenie sadzy w filtrze cząstek stałych (DPF)	Ponad 137%

- 2. Regeneracja filtra cząstek stałych zgodnie z DTC

DTC	Regeneracja filtra DPF
-----	------------------------

P2463	Możliwa jest serwisowa regeneracja filtra DPF z wykorzystaniem GDS2
P242F	<p>Gdy stopień nagromadzenia sadzy w filtrze DPF przekracza 175%, serwisowa regeneracja filtra DPF z wykorzystaniem GDS2 nie jest możliwa. Zatem wymagane jest, aby technik jeździł pojazdem do chwili, gdy nagromadzenie sadzy w filtrze DPF stanie się niższe od 175%.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gdy stopień nagromadzenia sadzy w filtrze DPF jest niższy od 175%, serwisowa regeneracja filtra DPF z wykorzystaniem GDS2 jest możliwa. 2. Tym niemniej, gdy stopień nagromadzenia sadzy w filtrze DPF nadal przekracza 175%, należy wymienić filtr DPF na nowy. <p>Uwaga: Gdy wykonuje się serwisową regenerację filtra DPF przy przekroczeniu 175% z wykorzystaniem GDS2, może to spowodować uszkodzenie powiązanych części, takich jak DPF, silnik podstawowy, katalizator i turbosprężarka.</p> <p>Uwaga: Nawet pomimo dokonania wymiany zespołu filtra DPF, ilość sadzy w GDS nie jest od razu zmniejszana. Konieczne jest wyzerowanie DPF z zastosowaniem GDS.</p>

CC. Stan umożliwiający regenerację serwisową filtra DPF

Nie	Stan
1	Brak zapisanych kodów DTC (kody DTC należy skasować przed serwisową regeneracją filtra DPF)
2	Poziom paliwa > 8%
3	80 stopni Celsjusza < temperatura cieczy chłodzącej > 120 stopni Celsjusza
4	Położenie dźwigni zmiany biegów = neutralne lub parkowanie
5	<p>Położenie pedału przyspieszenia < 2% (Cruze, Orlando), < 5% (Captiva, Antara)</p> <p>- Istnieje potrzeba sprawdzenia, czy pedał nie zaciął się</p>
6	Silnik włączony, a układ klimatyzacji wyłączony
7	<p>Temperatura gazów na wlocie turbosprężarki</p> <p>- 120 stopni Celsjusza < temperatura > 600 stopni Celsjusza (Cruze, Orlando)</p> <p>- 80 stopni Celsjusza < temperatura > 600 stopni Celsjusza (Captiva, Antara)</p>
8	0 stopni Celsjusza < temperatura spalin > 1000 stopni Celsjusza

Uwaga: Należy sprawdzić powyższe warunki, jeżeli nie można przeprowadzić regeneracji serwisowej z użyciem GDS2.

DD. Informacje diagnostyczne z zapisaniem kodów DTC P2463 lub P242F przy bardzo niskim przebiegu

Jeżeli klient zgłasza się do sklepu dealera z ustawionym kodem DTC P2463 lub P242F w przedziale 100 km przebiegu po dostawie pojazdu, to przed rozważeniem regeneracji serwisowej lub wymiany filtra cząstek stałych należy wziąć pod uwagę następujące pozycje.

Sprawdzić czy nie ma miejsca blokowanie rurki ciśnienia na wylocie filtr DPF na skutek wady spawania.

Jeżeli rurka ciśnienia na wylocie DPF jest zablokowana na skutek wady spawania, nie można doprowadzić ciśnienia powietrza do filtra DPF, gdy stosowany jest ciśnieniowy pistolet pneumatyczny.

Jeżeli sztywny przewód ciśnieniowy filtra cząstek stałych nie jest zablokowany, sprawdzić stan zamontowania czujników temperatury lub sond lambda.

Jeżeli stan zamontowania czujników temperatury lub sond lambda jest normalny, sprawdzić niepewne połączenie chłodnicy międzystopniowej, przewodów powietrza dolotowego, czujnika MAF, czujnika MAP, czujników ciśnienia, czujnika prędkości pojazdu, sygnału hamulca/sprzęgła i wtryskiwaczy paliwa.

Wersja biuletynu	2
Zmodyfikowana historia	Dodano Europę do listy krajów wchodzących w grę (17 listopada, 2016 r.)