

Diagramy obsługi planowej

Silnik

Przedmiot obsługi	Częstotliwość obsługi							
	Przebieg w km lub czas w miesiącach, w zależności od tego co zachodzi wcześniej.							
x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
x 1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96
Paski napędowe (alternator, wspomaganie układu kierowniczego, klimatyzacja)		P		P		P		P
Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego (1) (3)	W	W	W	W	W	W	W	W
Przewody giętkie układu chłodzenia i ich połączenia	P	P	P	P	P	P	P	P
Chłodziwo silnika (3)	Na bazie krzemianu	P	P	W	P	P	W	P
	Dex-cool (4)	Patrz: poniższa uwaga (4)						
Filtr paliwa	Benzyna	.	.	W	.	.	W	.
	2.0S DSL	.	.	.	W	.	.	W
Przewody paliwowe i ich połączenia	P	P	P	P	P	P	P	P
Wkład filtra powietrza (2)	P	P	W	P	P	W	P	P
Świece zapłonowe (1.4D/1.6D)	P	W	P	W	P	W	P	W
Świece zapłonowe (1.8D - FAM I)	.	P	.	W	.	P	.	W
Przewody świec zapłonowych (1.4D/1.6D)	Wymieniać po każdych 96 tys. km (60 tys. mil)							
Pochłaniacz par paliwa EVAP, przewody pochłaniacza	.	.	P	.	.	P	.	.
Układ PCV	.	P	.	P	.	P	.	P
Pasek rozrządu	1.4D/1.6D/1.8D	.	P	.	W	.	P	.
	2.0S DSL	.	P	.	P	.	W	.

Oznaczenia w tabeli:

I - Skontroluj te elementy oraz części z nimi związane. W razie potrzeby popraw, oczyść, uzupełnij, wyreguluj lub wymień.

W - wymiana:

(1) Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju po każdych 7,5 tys. km (5 tys. mil) lub co 6 miesięcy (w zależności od tego co nastąpi wcześniej), jeżeli pojazd eksploatowany jest w następujących warunkach:

- Jazdy na krótką odległość.
- Długotrwała praca silnika na biegu jałowym.
- Jazda w warunkach dużego zapylenia.

(2) Kontroluj filtr powietrza co 7 tys. km (5 tys. mil) lub 6 miesięcy, jeżeli pojazd używany jest w warunkach dużego zapylenia. W razie potrzeby należy poprawić, oczyścić lub wymienić.

(3) Patrz "[Zalecane płyny i środki smarne](#)".

(4) Kontroluj płyn chłodzący silnik co 6 miesięcy lub 10 tys. km (6 tys. mil) i wymieniaj go co 5 lat lub 240 tys. km (150 tys. mil).

Podwozie i nadwozie

Przedmiot obsługi	Częstotliwość obsługi							
	Przebieg w km lub czas w miesiącach, w zależności od tego co zachodzi wcześniej.							
x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
x 1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96
Filtr powietrza systemu klimatyzacji wnętrza (AC) (6)	W	W	W	W	W	W	W	W
Rury wydechowe i ich zawieszenie	P	P	P	P	P	P	P	P
Płyn hamulcowy/sprzęgłowy (1) (4)	P	W	P	W	P	W	P	W
Klocki i tarcze hamulców przednich (3)	P	P	P	P	P	P	P	P
Klocki i tarcze lub bębny i okładziny ciernie szcęk hamulców tylnych (3)	P	P	P	P	P	P	P	P
Hamulec postojowy	P	P	P	P	P	P	P	P
Przewody hamulcowe i ich połączenia (włącznie z silownikiem)	P	P	P	P	P	P	P	P
Olej w mechanicznej skrzyni biegów *(1)	P	P	P	P	P	P	P	P
Płyn w automatycznej skrzyni biegów *	Benzyna (1) (5)	P	P	P	P	P	P	P
	2.0S DSL	Patrz: poniższa uwaga (9)						
Dociąganie śrub i nakrętek podwozia i dolnej części nadwozia	P	P	P	P	P	P	P	P
Stan opon & ciśnienie napompowanych opon (8)	Patrz: poniższa uwaga (8)							
Geometria kół (7)	Skontrolować w razie eksploatacji w trudnych warunkach							
Koło kierownicy i mechanizm zwrotniczy	P	P	P	P	P	P	P	P
Płyn oraz przewody wspomaganie układu kierowniczego* (1)	P	P	P	P	P	P	P	P
Oslony wału pędnego	P	P	P	P	P	P	P	P
Pasy bezpieczeństwa, ich zamki i zamocowania	P	P	P	P	P	P	P	P
Nasmarować zamki, zawiasy i zatrzask maski silnika	P	P	P	P	P	P	P	P

Oznaczenia w tabeli:

I - Skontroluj te elementy oraz części z nimi związane. W razie potrzeby popraw, oczyść, uzupełnij, wyreguluj lub wymień.

W - wymiana:

(1) Patrz [Zalecane płyny i środki smarne](#)

(3) Częstsza obsługa wymagana jest w trudnych warunkach: jazdy na krótkich dystansach, długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym, częściej jeździe przy niskich biegach (przy częstych zatrzymaniach) oraz w przypadku eksploatacji w warunkach dużego zapylenia.

(4) Wymieniać płyn hamulcowy/sprzęgłowy po każdych 15 tys. km (10 tys. mil), jeżeli pojazd w przeważającym stopniu eksploatowany jest w trudnych warunkach, jak np. jazda w terenie pagórkowatym lub górskim, częsta jazda z przyczepą lub z przyczepą mieszkalną.

(5) Model 1,8 DOHC (tylko automatyczna skrzynia biegów ZF 4HP16): wymieniać płyn w automatycznej skrzyni biegów po każdych 60 tys. km (40 tys. mil), jeżeli pojazd w przeważającym stopniu eksploatowany jest w trudnych warunkach, jak np.

- jazda w mieście w warunkach dużego natężenia ruchu przy temperaturze otoczenia sięgającej zwykle 32°C (90°F) lub wyższej,

- jazda w terenie pagórkowatym lub górskim,
- częsta jazda z przyczepą,
- eksploatacja pojazdu w charakterze taksówki, radiowozu policyjnego lub samochodu dostawczego.

(6) W razie jazdy w warunkach dużego zapylenia konieczna jest częstsza obsługa.

(7) W razie potrzeby przelożyć i wyważyć koła.

(8) Stan opon należy sprawdzać przed jazdą, zaś ciśnienie opon należy sprawdzać przy każdym tankowaniu samochodu, lub co najmniej raz w miesiącu używając ciśnieniomierza.

(9) Wymiana płynu skrzyni biegów nie jest wymagana. Nie jest konieczne również rutynowe sprawdzanie płynu. Sprawdzanie płynu w skrzyni biegów jest wymagane tylko wtedy, gdy występują oznaki wskazujące na problem z tym płynem.

CZYNNOŚCI KONTROLNE I OBSŁUGOWE WYKONYWANE PRZEZ WŁAŚCICIELA

Codzienna obsługa eksploatacyjna pojazdu

Działanie sygnału dźwiękowego

Od czasu do czasu sprawdź działanie sygnału dźwiękowego. Sprawdź rozmieszczenie wszystkich przycisków.

Działanie układu hamulcowego

Zwracaj uwagę na nietypowe dźwięki, zwiększony skok pedału hamulca lub powtarzające się podczas hamowania ściąganie pojazdu na jedną stronę. Gdy lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się i świeci światłem ciągłym lub mrugającym, może to oznaczać awarię w części układu hamulcowego.

Działanie układu wydechowego

Zwracaj uwagę na wszelkie zmiany dźwięków wydawanych przez układ wydechowy oraz na zmiany zapachu spalin. Są to bowiem oznaki mogące wskazywać na nieszczelność lub przegrzanie układu. Układ należy bezzwłocznie skontrolować i naprawić.

Funkcjonowanie kół i opon, ustawienie kół

Zwracaj uwagę na ewentualne drgania koła kierownicy lub foteli podczas jazdy autostradą z normalną prędkością. Mogą one wskazywać na konieczność wyważenia kół. Ściąganie pojazdu w prawo w lewo na prostej i równej drodze może wskazywać na nierówne ciśnienie w kołach lub na potrzebę prawidłowego ustawienia kół.

Działanie układu kierowniczego

Zwracaj uwagę na wszelkie zmiany w działaniu układu kierowniczego. Konieczne jest skontrolowanie układu, jeżeli koło kierownicy obraca się zbyt ciężko lub ma za duży luz, bądź gdy podczas skręcania lub parkowania występują nietypowe dźwięki.

Ustawianie świateł głównych

Zwróć uwagę na ustawienie wiązki światła danego przez reflektory. Ustaw światła główne, jeżeli dawane przez nie snopy świateł drogowych i mijania nie są prawidłowo ustawione.

Przy każdym tankowaniu

Wycieki płynu z jakiegokolwiek układu (za wyjątkiem spryskiwacza przedniej szyby) mogą wskazywać na występowanie problemu. Układ należy bezzwłocznie skontrolować i naprawić.

Poziom oleju silnikowego

Sprawdź poziom oleju, a w razie potrzeby uzupełnij olej. Poziom oleju najlepiej jest sprawdzać, gdy olej jest ciepły.

1. Po wyłączeniu silnika odczekaj kilka minut, aby olej mógł ścieknąć do miski olejowej.
2. Wyciągnij prętowy wskaźnik poziomu oleju.
3. Wytrzyj go i włóż z powrotem aż do oporu.
4. Wyciągnij go ponownie i odczytaj poziom oleju.
5. W razie potrzeby dolej oleju, tak aby jego poziom znajdował się powyżej oznaczenia MIN, w obszarze oznaczonym "Zakres roboczy". Unikaj przelania oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
6. Po odczytaniu poziomu oleju włóż z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju w otwór w kadłubie silnika, aż do oporu.

Jeżeli sprawdzasz poziom oleju, gdy jest on zimny, nie uruchamiaj najpierw silnika. Zimny olej nie zdąży ścieknąć z powrotem do miski olejowej i odczyt poziomu oleju może być nieprawidłowy.

Poziom cieczy chłodzącej silnik oraz jej stan

Sprawdź poziom cieczy chłodzącej znajdującej się w swoim zbiorniku, a w razie potrzeby uzupełnij ją. Sprawdź stan cieczy chłodzącej. Wymień ciecz chłodzącą, jeżeli jest zabrudzona lub zawiera rdzę.

Poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza przedniej szyby

Sprawdź poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza. W razie potrzeby dolej płynu.

Co najmniej raz w miesiącu

Oględziny opon i kół, kontrola ciśnienia

Sprawdź, czy opony nie są nadmiernie zużyte lub uszkodzone. Sprawdź, czy koła nie są uszkodzone. Sprawdź ciśnienie w oponach, gdy są one zimne (sprawdź także koło zapasowe). Wyreguluj ciśnienie w oponach, tak aby odpowiadało wartościom podanym na naklejce znajdującej się w schowku podrepcznym.

Działanie świateł

Sprawdź działanie lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej, świateł głównych (drogowych i mijania), świateł postojowych, świateł przeciwmgielnych, świateł tylnych, świateł stopu, kierunkowskazów, świateł cofania oraz błyskowych świateł ostrzegawczych.

Kontrola wycieków

Sprawdź co pewien czas, czy pod pojazdem, który stał zaparkowany nieco dłużej w jednym miejscu, nie występują wycieki wody, oleju, paliwa lub innych płynów. Wycieki skroplonej wody z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym. W razie stwierdzenia wycieków paliwa lub przecieku spalin, znajdź przyczynę i bezzwłocznie usuń nieprawidłowość.

Co najmniej dwa razy w roku

Poziom płynu w zbiorniku mechanizmu wspomagającego układu kierowniczego

Sprawdź poziom płynu w mechanizmie wspomagającym układ kierowniczy. Należy utrzymywać właściwy poziom płynu w mechanizmie wspomagającym układ kierowniczy. Patrz [Część 6A, Mechanizm wspomagający układu kierowniczego](#).

Poziom płynu w zbiorniku pompy hamulcowej

Sprawdź poziom płynu i zapewnij, aby był prawidłowy. Niski poziom płynu może wskazywać na zużycie klocków hamulców tarczowych, które mogą wymagać obsługi. Sprawdź, czy otwór odpowietrzający w pokrywie zbiornika nie jest zabrudzony i czy jest drożny.

Skok jałowy pedału sprzęgła

Sprawdź skok jałowy pedału sprzęgła, a w razie potrzeby wyreguluj. Zmierz odległość od środka pedału sprzęgła do zewnętrznej krawędzi koła kierownicy, gdy pedał sprzęgła nie jest wciśnięty. Następnie zmierz tę samą odległość, gdy pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty. Różnica obu pomiarów musi być większa niż 130 mm (5,19 cali).

Smarowanie taśm uszczelniających

Powlecz taśmy uszczelniające cienką warstwą smaru silikonowego używając do tego czystej ściereczki.

Przy każdej wymianie oleju

Płyn w automatycznej skrzyni biegów

Patrz procedura wymiany płynów w [Sekcja 5A1, ZF 4HP16 Automatyczna skrzynia biegów](#) i [Sekcja 5A2, AISIN Automatyczna skrzynia biegów](#).

Mechaniczna skrzynia biegów

Sprawdź poziom płynu, a w razie potrzeby uzupełnij go. Patrz [Część 5B, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów](#).

Kontrola układu hamulcowego

Kontrolę najlepiej jest przeprowadzić po zdjęciu kół w celu ich przełożenia. Sprawdź, czy przewody hamulcowe sztywne i giętne są dobrze założone, czy nie przeciekają, nie są zagięte, pęknięte, przetarte etc. Sprawdź, czy klocki hamulców tarczowych nie są zużyte. Sprawdź stan powierzchni wirników. Sprawdź także czy okładziny cierne szcęk hamulców bębnowych nie są zużyte lub pęknięte. Sprawdź jednocześnie inne części hamulców, włączając z bębnami, rozprężaczami hydraulicznymi, hamulcem postojowym etc. Sprawdź wyregulowanie hamulca postojowego. Kontroluj hamulce częściowej, jeżeli używasz ich często ze względu na posiadaną nawyk lub warunki jazdy.

Kontrola układu kierowniczego, zawieszenia, osłony oraz uszczelki przedniej osi pędnej

Sprawdź zawieszenie przednie i tylne oraz układ kierowniczy zwracając uwagę na to, czy nie są uszkodzone lub obłuzowane, czy nie brakuje w nich części, czy nie mają śladów zużycia i czy są dobrze nasmarowane. Sprawdź, czy sztywne i giętne przewody wspomaganie układu kierowniczego są dobrze założone, czy nie przeciekają, nie są zagięte, pęknięte, przetarte etc. Oczyszcz i skontroluj stan osłony oraz uszczelki osi pędnej zwracając uwagę na to, czy nie są one uszkodzone, rozerwane lub nieszczelne. W razie potrzeby wymień uszczelki.

Kontrola układu wydechowego

Skontroluj cały układ (włącznie z katalizatorem, jeżeli taki jest). Skontroluj części nadwozia w pobliżu układu wydechowego. Zwracaj uwagę na to, czy nie brak jest części, czy części nie są pęknięte lub uszkodzone, czy nie są rozerwane na szwach, czy nie ma w nich dziur, czy nie brak jest złączek lub czy nie występują inne wady, które mogą powodować nagrzewanie się płyty podłogowej lub przedostawanie się spalin do bagażnika bądź pomieszczenia dla pasażerów.

Kontrola cięgna sterowania przepustnicy

Sprawdź, czy cięgno sterowania przepustnicy nie jest zablokowane, wygięte, uszkodzone i czy nie brakuje w nim części. Powlecz odpowiednim smarem dźwignie i łączniki oraz połączenia cięgna sterowania przepustnicy, łożysko wałka pośredniego, zamocowanie sprężyny odciągającej na przepustnicy oraz powierzchnię ślizgową pedału przyspieszenia. Sprawdź, czy cięgno sterowania przepustnicy porusza się swobodnie.

Paski napędowe silnika

Sprawdź, czy paski nie są popękane, postrzępione, zużyte i czy są dobrze napięte. W razie potrzeby wyreguluj lub wymień paski na nowe.

Działanie zatrzasku maski silnika

Otwierając maskę silnika, zwróć uwagę na sposób działania zatrzasku wtórnego. Powinien on zapobiegać całkowitemu otwarciu się maski po zwolnieniu głównego zatrzasku. Maskę silnika należy zamykać dokładnie.

Co najmniej raz w roku

Stan i działanie biodrowych i naramiennych pasów bezpieczeństwa

Sprawdź pasy bezpieczeństwa włącznie z rzemieniami pasów, zamkami, zaczepami zamków, samowciągarkami, zapięciami i zamocowaniami.

Działanie nastawnych podglówek

Jeżeli pojazd wyposażony jest w nastawne podglówki, powinny one być ustawione w żądanym położeniu.

Przechowywanie koła zapasowego i lewara

Zwracaj uwagę na ewentualne turkotanie z tyłu pojazdu. Koło zapasowe, wszystkie części lewara oraz narzędzia muszą być zawsze dobrze upakowane i zabezpieczone. Po każdym użyciu nasmaruj olejem zapadkę i mechanizm śrubowy lewara.

Obsługa zamka drzwiowego

Nasmaruj cylinder zamka.

Smarowanie nadwozia

Nasmaruj zawiasy wszystkich drzwi, maski silnika, klapy wlewu paliwa, pokrywy bagażnika (także zatrzaski), schowka podręcznego oraz innych drzwiczek, klap i składanych foteli.

Działanie przełącznika położenia neutralnego automatycznej skrzyni biegów

Przeostrogą: Zachowuj niżej wymienione środki ostrożności, ponieważ w przeciwnym razie pojazd może nagle ruszyć i spowodować obrażenia lub szkody materialne.

- Zaciągnij starannie hamulec postojowy i wciśnij hamulec zasadniczy.
- Nie dotykaj pedału przyspieszenia.
- Bądź przygotowany na szybkie wyłączenie zapłonu, jeżeli pojazd ruszy.

W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów spróbuj uruchomić silnik na każdym biegu. Rozrusznik powinien obracać się tylko przy dźwigni ustawionej na P (Postój) lub N (Neutralne położenie).

Działanie hamulca postojowego oraz mechanizmu postojowego (P) automatycznej skrzyni biegów

Przeostrogą: W celu zmniejszenia ryzyka spowodowania obrażeń lub szkód materialnych bądź przygotowany na użycie hamulca zasadniczego, gdy pojazd nagle ruszy.

Zatrzymaj pojazd na łagodnym wzniesieniu, tak aby istniała wolna przestrzeń do zjazdu w dół. Aby sprawdzić działanie hamulca postojowego przy włączonym silniku i skrzyni biegów ustawionej w położeniu neutralnym (N), puść powoli pedał hamulca zasadniczego, tak aby tylko hamulec postojowy powodował hamowanie pojazdu.

Aby sprawdzić skuteczność działania mechanizmu postojowego (P) automatycznej skrzyni biegów, zwolnij wszystkie hamulce po uprzednim przesunięciu dźwigni w położenie postojowe (P).

Mycie podwozia

Dzięki myciu podwozia usunięte zostają materiały korozyjne stosowane w celu zapobiegania oblodzeniu dróg lub w celu splukiwania nawierzchni. Podwozie należy myć przynajmniej raz do roku, wiosną. Najpierw usuń osad nagromadzony w szczelinach i wnękach pojazdu. Następnie spłucz podwozie strumieniem wody.

Układ chłodzenia silnika

Sprawdź ciecz chłodzącą i płyn przeciw zamarzaniu. Jeżeli płyn jest zabrudzony lub zawiera rdzę, opróżnij układ chłodzenia, przepłucz go i napełnij nową cieczą chłodzącą. Ciecz chłodząca powinna zawsze stanowić odpowiednią mieszankę sporządzoną w celu skutecznego zapobiegania zamarzaniu i korodowaniu układu oraz w celu zapewnienia odpowiedniej temperatury pracy silnika. Sprawdź stan przewodów giętkich. Przewody giętkie, które są popękane, napęczniałe lub zmurszałe, należy wymienić na nowe. Dociśnij zaciski. Oczyszcz po zewnętrznej stronie chłodnicę i odwadniacz urządzenia klimatyzacyjnego. Wymyj korek wlewu i króciec górny. W celu zapewnienia prawidłowego działania układu chłodzenia wykonaj próbę ciśnieniową układu i korka.

Zalecane płyny i środki smarne

Zastosowanie	Ilość	Płyn/środek smarny
Olej silnikowy	3,75 l (3,96 qt): 1.4 l DOHC 3,75 L (3,96 qt): 1.6 L DOHC 3,75L (3,96 qt) : 1.8L DOHC (FAM I)	API SL (ILSAC GF-III) klasa SAE 5W-30 (W wysokich temp.: SAE 10W-30)
	6,2L (6,6 qt) : 2.0S DSL	MB 229.31, ACEA C3 5W40
Chłodziwo silnika	7,2 l (7,6 qt): 1.4L DOHC 7,2L (7,6 qt) : 1.6L DOHC 7,5L (7,9 qt) : 1.8L DOHC 8,0L (8,5 qt) : 2.0S DSL	Mieszanka wody i dobrej jakości środek zapobiegający zamarzaniu na bazie krzemianu (całoroczny płyn chłodzący) lub płyn chłodzący Dex-cool
Płyn hamulcowy i płyn sprzęgłowy	0,5L (0.5 qt)	DOT-3 lub DOT-4
Mechanizm wspomagający układu kierowniczego	1,1L (1.2 qt)	DEXRON®-III lub DEXRON®-IID
Automatyczna skrzynia biegów	5.77 ± 0.2L (6.1 ± 0.2 qts) : 1.6L DOHC (AISIN 81-40LE)	ESSO JWS 3309 lub TOTAL FLUID III G
	6.9 ± 0.2L (7.3 ± 0.2 qts) : 1.8L DOHC (ZF 4HP16)	ESSO LT 71141 lub TOTAL ATF H50235
	6,94 ± 0,15L (7,33 ± 0,16 qts) : 2.0S DSL (AISIN 55-51LE)	ESSO JWS 3309 US ATF
Mechaniczna skrzynia biegów	1,8L (2,0 qt) : Benzyna 2,1L (2,2 qt) : 2.0S DSL	SAE 75W-90
Cięgna i wodziki mechanizmu zmiany biegów mechanicznej skrzyni biegów	Zgodnie z wymogami	Uniwersalny smar spełniający wymogi NLGI nr 1 lub 2
Cylindry zamków	Zgodnie z wymogami	Smar silikonowy
Cięgna i wodziki mechanizmu zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów	Zgodnie z wymogami	Olej silnikowy
Czopy soczewkowe cięgien i wodzików sprzęgła	Zgodnie z wymogami	Olej silnikowy
Układ łączników dźwigni podłogowej	Zgodnie z wymogami	Olej silnikowy
Zamocowanie zatrzasku maski silnika a. Czopy i zamocowanie sprężyny b. Zapadka zwalnająca	Zgodnie z wymogami	a. Olej silnikowy b. Uniwersalny smar spełniający wymogi NLGI nr 1 lub 2
Zawiasy drzwi i maski silnika Zawiasy klapy wlewu paliwa Zawiasy pokrywy bagażnika	Zgodnie z wymogami	Olej silnikowy
Uszczelki drzwi i okien	Zgodnie z wymogami	Smar silikonowy

OPIS OGÓLNY I DZIAŁANIE UKŁADU

OGÓLNE INSTRUKCJE NAPRAWY