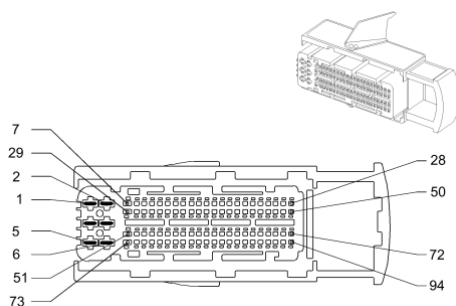


## Cruze



**K20 (X2) Moduł sterujący silnika X2 (SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC)**

**Informacje o złączach**

Wiązka przewodów: Silnik

OEM: -

Serwis: -

Opis: 94-Droga Żeński (Czarny)

**K20 (X2) Moduł sterujący silnika X2 (SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC)**

Styk	Kolor przewodu	Przekrój przewodu	Opcja	Obwód	Funkcja
1	Czarny	2.5	-	50	Masa
2	Fioletowy-czarny	0.5	-	3	Napięcie zapłonu
	Fioletowy-czarny	2.5	Automatyczna skrzynka biegów SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	3	Napięcie zapłonu
	Fioletowy-czarny	1.5	Mechaniczna skrzynka biegów SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	3	Napięcie zapłonu
3	Czarny	2.5	-	50	Masa
3	Czarny	2.5	-	50	Masa
4	Fioletowy-czarny	0.75/2.5	-	3	Napięcie zapłonu
	Fioletowy-czarny	2.5	-	3	Napięcie zapłonu
4	Fioletowy-czarny	0.75/2.5	-	3	Napięcie zapłonu
	Fioletowy-czarny	2.5	-	3	Napięcie zapłonu
5	Czarny	2.5	-	50	Masa
6	Zielony-Czerwony	2	-	5290	Zabezpieczone zasilanie głównego przełącznika zespołu napędowego (1)
	Zielony-Czerwony	2.5	-	5290	Zabezpieczone zasilanie głównego przełącznika zespołu napędowego (1)
7	Czarny-zielony	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokopięny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
	Czarny-szary	0.5	-	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
	Czarny-szary	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokopięny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
	Czarny-szary	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokopięny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
	Brazowy-Biały	0.5	SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC SILNIK	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła

			BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC		
9	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
9	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
10	Czarny-brązowy	0.5	-	2761	Niska wartość odniesienia czujnika temperatury cieczy chłodzącej
10	Czarny-brązowy	0.5	-	2761	Niska wartość odniesienia czujnika temperatury cieczy chłodzącej
11	Czarny-niebieski	0.5	-	6813	Niska wartość odniesienia czujnika #2 temperatury cieczy chłodzącej
11	Czarny-niebieski	0.5	-	6813	Niska wartość odniesienia czujnika #2 temperatury cieczy chłodzącej
12	Czarny-brązowy	0.5	-	2752	Niska wartość odniesienia czujnika położenia przepustnicy
12	Czarny-brązowy	0.5	-	2752	Niska wartość odniesienia czujnika położenia przepustnicy
13	Biały-żółty	0.5	-	3121	Niski sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (2)
13	Biały-żółty	0.5	-	3121	Niski sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (2)
14	Biały-Szary	0.5	-	1876	Sygnał czujnika spalania stukowego (2)
14	Biały-Szary	0.5	-	1876	Sygnał czujnika spalania stukowego (2)
	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
	Czarny-zielony	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokoprężny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
14	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
	Czarny-zielony	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokoprężny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
15	Czarny-niebieski	0.5	-	1271	Niskie napięcie odniesienia pozycji pedału przyspieszenia (1)
15	Czarny-niebieski	0.5	-	1271	Niskie napięcie odniesienia pozycji pedału przyspieszenia (1)
16	Biały-czarny	0.5	-	3111	Niski sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (1)
16	Biały-czarny	0.5	-	3111	Niski sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (1)
17	Biały-niebieski	0.5	-	6311	Sygnał hamulca dla układów tempomatu/ETC/ETCC
17	Biały-niebieski	0.5	-	6311	Sygnał hamulca dla układów tempomatu/ETC/ETCC
17	Niebieski-Szary	0.5	-	1677	Niski sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (3)
17	Niebieski-Szary	0.5	-	1677	Niski sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (3)
18	Biały-niebieski	0.5	-	6311	Sygnał hamulca dla układów tempomatu/ETC/ETCC
18	Biały-niebieski	0.5	-	6311	Sygnał hamulca dla układów tempomatu/ETC/ETCC
18	Czarny-brązowy	0.5	-	5514	Niska wartość odniesienia czujnika ciśnienia cieczy chłodzącej układu klimatyzacji
18	Czarny-brązowy	0.5	-	5514	Niska wartość odniesienia czujnika ciśnienia cieczy chłodzącej układu klimatyzacji
19	Czarny-Fioletowy	0.5	-	1272	Niskie napięcie odniesienia pozycji pedału przyspieszenia (2)
19	Czarny-Fioletowy	0.5	-	1272	Niskie napięcie odniesienia pozycji pedału przyspieszenia (2)
20	Czarny-zielony	0.5	-	469	Niska wartość odniesienia czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze
20	Czarny-zielony	0.5	-	469	Niska wartość odniesienia czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze
21	Brązowy-niebieski	0.5	-	6363	Sygnał ekranowany #1 czujnika spalania stukowego
21	Brązowy-niebieski	0.5	-	6363	Sygnał ekranowany #1 czujnika spalania stukowego
23	Niebieski	0.5	-	6373	Sygnał silownika sterującego elektroniczną przepustnicą
23	Niebieski	0.5	-	6373	Sygnał silownika sterującego elektroniczną przepustnicą
23	Szary-Czerwony	0.5	-	6109	Napięcie odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
23	Szary-Czerwony	0.5	-	6109	Napięcie odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
31	Biały-Czerwony	0.5	-	1164	Napięcie odniesienia 5V pozycji pedału przyspieszenia (1)
31	Biały-Czerwony	0.5	-	1164	Napięcie odniesienia 5V pozycji pedału przyspieszenia (1)
32	Brązowy	0.5	-	445	Sygnał manometru ciśnienia oleju
32	Brązowy	0.5	-	445	Sygnał manometru ciśnienia oleju
33	Niebieski/Biały	0.5	-	890	Sygnał czujnika ciśnienia w zbiorniku paliwa
33	Niebieski/Biały	0.5	-	890	Sygnał czujnika ciśnienia w zbiorniku paliwa
34	Brązowy-czerwony	0.5	-	1274	Napięcie odniesienia 5V pozycji pedału przyspieszenia (2)



34	Brązowy-czerwony	0.5	-	1274	Napięcie odniesienia 5V pozycji pedału przyspieszenia (2)
35	Niebieski	0.5	-	410	Sygnal czujnika temperatury cieczy chłodzącej silnika
35	Niebieski	0.5	-	410	Sygnal czujnika temperatury cieczy chłodzącej silnika
36	Fioletowy-Szary	0.5	-	496	Sygnal czujnika spalania stukowego (1)
36	Fioletowy-Szary	0.5	-	496	Sygnal czujnika spalania stukowego (1)
37	Żółty	0.5	-	6111	Sygnal czujnika zastosowania sprzęgła
37	Żółty	0.5	-	6111	Sygnal czujnika zastosowania sprzęgła
37	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
	Czarny-zielony	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokoprężny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
37	Czarny-zielony	0.5	-	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
	Czarny-zielony	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokoprężny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6281	Niska wartość odniesienia czujnika poziomu paliwa
39	Zielony-żółty	0.5	-	2071	Sygnal czujnika ingerencji w szybę drzwi prawych przednich
39	Zielony-żółty	0.5	-	2071	Sygnal czujnika ingerencji w szybę drzwi prawych przednich
40	Niebieski	0.5	-	1682	Niski sygnał sondy lambda - rząd 2, czujnik (3)
40	Niebieski	0.5	-	1682	Niski sygnał sondy lambda - rząd 2, czujnik (3)
41	Brązowy-Biały	0.5	Silnik wysokoprężny, 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
41	Brązowy-Biały	0.5	Silnik wysokoprężny, 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, 82KW LUB SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
	Czarny-szary	0.5	-	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
	Czarny-szary	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokoprężny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
41	Czarny-szary	0.5	-	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
	Czarny-szary	0.5	Silnik benzynowy, 4-cylindrowy, 1.6L, MFI, DOHC, 80 kW (GMDAT) lub silnik wysokoprężny 4-cylindrowy, L4, 2.0L, CRI, SOHC, Turbo, 110 kW	6110	Niskie wartość odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
43	Czarny-biały	0.5	-	50	Masa
43	Czarny-biały	0.5	-	50	Masa
44	Czarny-biały	0.5	-	50	Masa
44	Czarny-biały	0.5	-	50	Masa
45	Zielony	0.5	-	6373	Sygnal silownika sterującego elektroniczną przepustnicą
45	Zielony	0.5	-	6373	Sygnal silownika sterującego elektroniczną przepustnicą
47	Szary-Niebieski	0.5	-	5282	Elektromagnes ustawiania faz rozrządu wydechu (1)
47	Szary-Niebieski	0.5	-	5282	Elektromagnes ustawiania faz rozrządu wydechu (1)
48	Fioletowy-Brązowy	0.5	-	5284	Elektromagnes regulacji fazy wałka rozrządu dolotu (1)
48	Fioletowy-Brązowy	0.5	-	5284	Elektromagnes regulacji fazy wałka rozrządu dolotu (1)
50	Szary-biały	0.5	-	3122	Sterowanie niskim sygnałem nagrzewnicy ogrzewanej sondy lambda - rząd 1, czujnik (2)
52	Szary-Czerwony	0.5	-	6109	Napięcie odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
52	Szary-Czerwony	0.5	-	6109	Napięcie odniesienia czujnika załączenia sprzęgła
52	Szary-Czerwony	0.5	-	2704	Napięcie odniesienia 5V czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze
52	Szary-Czerwony	0.5	-	2704	Napięcie odniesienia 5V czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze
	Szary-Czerwony	0.5	-	2709	Napięcie odniesienia 5V czujnika ciśnienia w zbiorniku paliwa
52	Szary-Czerwony	0.5	-	2709	Napięcie odniesienia 5V czujnika ciśnienia w zbiorniku paliwa
52	Brązowy-czerwony	0.5	-	2700	Napięcie odniesienia 5V czujnika ciśnienia układu klimatyzacji
52	Brązowy-czerwony	0.5	-	2700	Napięcie odniesienia 5V czujnika ciśnienia układu klimatyzacji
53	Brązowy-Fioletowy	0.5	-	472	Sygnal czujnika temperatury powietrza dolotowego
53	Brązowy-Fioletowy	0.5	-	472	Sygnal czujnika temperatury powietrza dolotowego

54	Biały	0.5	-	2501	Dane szeregowe szybkiej sieci GMLAN (-) (1)
54	Biały	0.5	-	2501	Dane szeregowe szybkiej sieci GMLAN (-) (1)
55	Zielony-Fioletowy	0.5	-	2032	Sygnal czujnika temperatury cieczy chłodzącej
55	Zielony-Fioletowy	0.5	-	2032	Sygnal czujnika temperatury cieczy chłodzącej
56	Brązowy-Zielony	0.5	-	485	Sygnal czujnika położenia przepustnicy (1)
56	Brązowy-Zielony	0.5	-	485	Sygnal czujnika położenia przepustnicy (1)
59	Fioletowy-Niebieski	0.5	-	3120	Wysoki sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (2)
59	Fioletowy-Niebieski	0.5	-	3120	Wysoki sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (2)
60	Fioletowy-Szary	0.5	-	3110	Wysoki sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (1)
60	Fioletowy-Szary	0.5	-	3110	Wysoki sygnał sondy lambda - rząd 1, czujnik (1)
61	Brązowy-niebieski	0.5	-	486	Sygnal czujnika położenia przepustnicy (2)
61	Brązowy-niebieski	0.5	-	486	Sygnal czujnika położenia przepustnicy (2)
62	Zielony	0.5	-	380	Sygnal czujnika ciśnienia cieczy chłodzącej klimatyzacji
62	Zielony	0.5	-	380	Sygnal czujnika ciśnienia cieczy chłodzącej klimatyzacji
67	Niebieski	0.5	-	6373	Sygnal siłownika sterującego elektroniczną przepustnicą
67	Niebieski	0.5	-	6373	Sygnal siłownika sterującego elektroniczną przepustnicą
68	Brązowy-Biały	0.5	-	419	Sterowanie wskaźnika kontroli silnika
68	Brązowy-Biały	0.5	-	419	Sterowanie wskaźnika kontroli silnika
70	Niebieski	0.5	-	6814	Termostat sterowania chłodzeniem silnika
70	Niebieski	0.5	-	6814	Termostat sterowania chłodzeniem silnika
71	Zielony-Fioletowy	0.5	Silnik benzynowy, 4 cyl., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ze zmiennymi fazami rozrządu, 82 kW SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	335	Sterowanie przekaźnikiem niskiej prędkości wentylatora chłodzenia
71	Zielony-Fioletowy	0.5	Silnik benzynowy, 4 cyl., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ze zmiennymi fazami rozrządu, 82 kW SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.6L, MFI, DOHC, PT-JV, ZMIENNE FAZY STEROWANIA ROZRZĄDEM, DEZAKTYWACJA PORTU SILNIK BENZYNOWY, 4-CYL., 1.8L, MFI, 103KW, DOHC	335	Sterowanie przekaźnikiem niskiej prędkości wentylatora chłodzenia
72	Biały	0.75	-	1310	Sterowanie elektromagnesem odpowietrzania pochłaniacza EVAP
73	Fioletowy-Żółty	0.5	-	5985	Dane szeregowe wybudzenia urządzeń dodatkowych
	Czarny-biały	0.75	-	50	Masa
79	Niebieski	0.5	-	2500	Dane szeregowe szybkiej sieci GMLAN (+) (1)
79	Niebieski	0.5	-	2500	Dane szeregowe szybkiej sieci GMLAN (+) (1)
81	Żółty/biały	0.5	-	1161	Sygnal pozycji pedału przyspieszenia (1)
81	Żółty/biały	0.5	-	1161	Sygnal pozycji pedału przyspieszenia (1)
83	Zielony-Biały	0.5	-	432	Sygnal czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze
83	Zielony-Biały	0.5	-	432	Sygnal czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze
84	Niebieski-Fioletowy	0.5	-	1589	Sygnal czujnika poziomu paliwa podstawowego
84	Niebieski-Fioletowy	0.5	-	1589	Sygnal czujnika poziomu paliwa podstawowego
85	Zielony-Biały	0.5	-	1162	Sygnal pozycji pedału przyspieszenia (2)
85	Zielony-Biały	0.5	-	1162	Sygnal pozycji pedału przyspieszenia (2)
87	Szary-czarny	0.5	-	6316	Sygnal przełącznika biegu wstecznego silnika
87	Szary-czarny	0.5	-	6316	Sygnal przełącznika biegu wstecznego silnika
89	Zielony	0.5	-	6373	Sygnal siłownika sterującego elektroniczną przepustnicą
89	Zielony	0.5	-	6373	Sygnal siłownika sterującego elektroniczną przepustnicą
	Żółty	0.5	-	6111	Sygnal czujnika zastosowania sprzęgła
89	Żółty	0.5	-	6111	Sygnal czujnika zastosowania sprzęgła
91	Biały-Szary	0.5	-	459	Sterowanie przekaźnikiem sprzęgła sprzężarki klimatyzacji
91	Biały-Szary	0.5	-	459	Sterowanie przekaźnikiem sprzęgła sprzężarki klimatyzacji