

rosyjski → polski



Captiva



Kody usterek P2714 lub P2715

Wytyczne diagnostyczne

- Przed rozpoczęciem diagnostyki zapoznaj się z [sekcją Kontrola systemu diagnostycznego — Pojazd](#).
- Aby zapoznać się z ogólnym zarysem procesu diagnostycznego, zobacz [Diagnostyka z wykorzystaniem podejścia strategicznego](#).
- [Diagnostyka - Instrukcje proceduralne](#) zawierają ogólny przegląd każdej kategorii diagnostycznej.

Identyfikatory kodów usterek

DTC P2714: Zablokowany elektromagnes regulujący ciśnienie 4

DTC P2715: Zablokowany elektromagnes regulujący ciśnienie 4

Opis obwodu/układu

Elektrozawór 4 regulacji ciśnienia sprzęgła (PC) jest częścią zespołu zaworów elektromagnetycznych sterujących, który nie posiada żadnych części podlegających serwisowaniu. Elektrozawór PC 4 reguluje ciśnienie płynu przekładniowego (TFP) do zaworu regulacyjnego 2-6, który z kolei reguluje ciśnienie w sprzęgle 2-6. Moduł sterowania skrzynią biegów (TCM) oblicza przełożenie na podstawie sygnałów prędkości z czujnika prędkości wejściowej (ISS) i czujnika prędkości wyjściowej (OSS). Moduł TCM porównuje oczekiwane przełożenie skrzyni biegów z obliczonym przełożeniem dla każdego zadanego biegu.

Warunki diagnozowania kodu błędu

P2714

- Kody DTC P0101, P0102, P0103, P0106, P0107, P0108, P0171, P0172, P0174, P0175, P0201, P0202, P0203, P0204, P0205, P0206, P0207, P0208, P0300, P0301, P0302, P0303, P0304, P0305, P0306, P0307, P0308, P0401, P042E, P0716, P0717, P0722, P0723 lub P182E nie są ustawione.
- Włączono urządzenie wysokiego napięcia (HSD).
- Sygnał położenia przepustnicy jest prawidłowy.
- Napięcie zapłonu wynosi 9,0 V lub więcej.
- Temperatura płynu przekładniowego (TFT) wynosi -7°C (19°F) lub więcej.
- Prędkość obrotowa silnika jest większa niż 400 obr./min przez 5 sekund.
- Wydano polecenie włączenia sprzęgła 2-6.
- Prędkość wyjściowa jest większa niż 650 obr./min lub położenie przepustnicy jest większe niż 0,5 procent.

P2715

- Kody DTC P0101, P0102, P0103, P0106, P0107, P0108, P0171, P0172, P0174, P0175, P0201, P0202, P0203, P0204, P0205, P0206, P0207, P0208, P0300, P0301, P0302, P0303, P0304, P0305, P0306, P0307, P0308, P0401, P042E, P0716, P0717, P0722, P0723 lub P182E nie są ustawione.
- Napięcie zapłonu wynosi 9,0 V lub więcej.
- Prędkość wyjściowa przekładni nie jest mniejsza niż 200 obr./min.
- Wydano polecenie rozłączenia sprzęgła 2-6.
- Wartość TFT nie jest mniejsza niż 0°C (32°F).
- Wymagany zakres nie jest pierwszym biegiem.
- Urządzenie HSD włączone.
- Prędkość wejściowa przekładni nie jest mniejsza niż 200 obr./min.

Warunki ustawienia kodu błędu

P2714

Moduł TCM wykrywa nieprawidłowy współczynnik sprzęgła lub zwiększoną prędkość zmiany biegów

P2715

Moduł TCM wykrywa nieprawidłowy współczynnik sprzęgła lub zbyt niską prędkość obrotową podczas zmiany biegów.

Działania, które należy podjąć po ustawieniu kodu DTC

P2714

- DTC P2714 jest kodem błędu typu A.
- TCM wydaje polecenie zwiększenia ciśnienia w rurociągu do maksimum.
- TCM „zamraża” funkcje adaptacyjne skrzyni biegów.
- TCM blokuje funkcje zmiany biegów na wyższe i niższe w układzie TAP.
- Moduł TCM wyłącza funkcję ręcznej zmiany biegów do przodu.
- TCM ogranicza działanie skrzyni biegów do biegu wstecznego i trzeciego biegu.

P2715

- DTC P2715 jest kodem błędu typu A.
- TCM wydaje polecenie zwiększenia ciśnienia w rurociągu do maksimum.
- TCM „zamraża” funkcje adaptacyjne skrzyni biegów.
- TCM blokuje funkcje zmiany biegów na wyższe i niższe w układzie TAP.
- Moduł TCM wyłącza funkcję ręcznej zmiany biegów do przodu.
- TCM ogranicza działanie skrzyni biegów do biegu wstecznego i drugiego biegu.

Warunki resetowania DIC/DTC

Kody DTC P2714 i P2715 są typu A.

Zalecenia diagnostyczne

Przed wykonaniem testu drogowego należy skonfigurować i skonfigurować narzędzie diagnostyczne w trybie migawki. Umożliwi to monitorowanie, wyświetlanie i sprawdzanie wielu parametrów skrzyni biegów jednocześnie po teście drogowym.

Informacje referencyjne

Indeks schematu

- Zakres napędu, drugi bieg : [Generacja 1](#)
- Zakres napędu, 6. bieg : [Generacja 1](#)

Opis i działanie

- [Ogólny opis skrzyni biegów](#)
- [Opis podzespołów i układu skrzyni biegów](#)
- [Elementy elektroniczne - opis](#)

Indeks typów kodów błędów

Kody DTC układu napędowego – definicje typów

Sygnal referencyjny narzędzia diagnostycznego

Informacje o narzędziu diagnostycznym znajdują się w [Informacjach referencyjnych modułu sterującego](#)

Kontrola obwodu/systemu

Ostrzeżenie: patrz [Ostrzeżenia dotyczące hamulca postojowego i koła napędowego](#) we Wstępie.

Uwaga: Jeśli ustawione są inne kody DTC, należy je najpierw zdiagnozować.

1. Silnik pracuje na biegu jałowym w położeniu postojowym, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a koła napędowe są zablokowane.
2. Sprawdź [poziom i stan oleju w skrzyni biegów](#), aby upewnić się, że poziom i stan oleju są prawidłowe.
3. Za pomocą skanera diagnostycznego sprawdź parametr przełącznika ciśnienia płynu przekładniowego 3. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycjach: postój, wsteczny i neutralny. Sprawdź, czy parametr przełącznika ciśnienia płynu przekładniowego 3 ma prawidłową wartość dla pozycji postój, wsteczny i neutralny. Patrz [Logika przełącznika ciśnienia płynu przekładniowego](#).
4. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji Drive (jazda). Wydadź polecenie zmiany biegów we wszystkich zakresach za pomocą testera diagnostycznego. Sprawdź, czy parametr TFS 3 ma prawidłową wartość dla wszystkich zakresów jazdy do przodu. Zobacz [Logika TFS](#).
5. Przy silniku pracującym na biegu jałowym w pozycji Park (Park) należy za pomocą narzędzia diagnostycznego sprawdzić, czy parametr napięcia zasilania ISS/OSS ma wartość normalną.
6. Silnik pracuje na biegu jałowym w pozycji Park. Za pomocą narzędzia diagnostycznego obserwuj parametr „Prędkość wejściowa skrzyni biegów” podczas zmiany prędkości obrotowej silnika. Parametr „Prędkość wejściowa skrzyni biegów” powinien zmieniać się wraz z prędkością obrotową silnika i nie powinien spadać.
7. Jedź pojazdem z prędkością około 16-32 km/h (10-20 mph), monitorując jednocześnie parametr prędkości wału wyjściowego skrzyni biegów na skanerze diagnostycznym. Parametr prędkości wału wyjściowego skrzyni biegów powinien zmieniać się wraz z prędkością pojazdu i nie powinien spadać.

Uwaga: Użyj narzędzia diagnostycznego, aby wykonać migawkę danych podczas jazdy próbnej.

8. Wykonaj [jazdę próbną](#). Upewnij się, że skrzynia biegów działa zgodnie z instrukcją jazdy próbnej.
9. Wyświetl dane migawki z narzędzia skanującego. Sprawdź, czy poniższe parametry transmisji mają prawidłowe wartości dla każdego zakresu transmisji.
 - Prędkość wału wejściowego skrzyni biegów
 - Prędkość wału wyjściowego skrzyni biegów
 - Zawór elektromagnetyczny regulujący ciśnienie 4
 - Wylącznik ciśnienia płynu przekładniowego 3
10. Po wykonaniu poprzednich kroków, sprawdź, czy kod DTC nie resetuje się, wykonując jazdę próbną w warunkach opisanych w sekcji „Warunki diagnozowania kodu DTC”. Możesz również wykonać jazdę próbną w warunkach zarejestrowanych w danych z zamrożonej ramki/rejestru usterek. Jeśli pojazd pomyślnie przejdzie procedurę weryfikacji obwodów układu, STOP. Nie wykonuj weryfikacji obwodów/systemów ani testowania podzespołów, ponieważ może to spowodować niepotrzebną wymianę części. Patrz [sekcja „Testowanie usterek okresowych i słabych połączeń”](#).

Testowanie obwodów/systemów

Uwaga: Najpierw należy wykonać kontrolę obwodu/systemu.

1. Wykonaj [kontrolę ciśnienia w przewodzie](#). Sprawdź, czy ciśnienia w przewodzie transmisyjnym mieszczą się w zakresie określonym w tabeli „Ciśnienie elektrozaworu regulującego ciśnienie w przewodzie (PC)”. Patrz [Ciśnienie elektrozaworu : Gen. 1](#).
 - ⇒ Jeśli parametr znajduje się poza prawidłowym zakresem, patrz [Wysokie lub Niskie Ciśnienie Płynu](#).
2. Wyłącz zapłon i wyjmij zespół elektrozaworu sterującego Q8. Patrz [Wymiana zespołu elektrozaworu sterującego z modułem sterującym skrzynią biegów](#).
3. Wykonaj [kontrolę działania zespołu zaworu elektromagnetycznego sterującego i modułu sterowania skrzynią biegów](#).
 - ⇒ Jeżeli zespół zaworu elektromagnetycznego sterującego Q8 nie przejdzie kontroli wydajności, należy wymienić zespół zaworu elektromagnetycznego sterującego Q8.
4. Sprawdź, czy nie wystąpiły żadne usterek wymienione poniżej i dokonaj niezbędnych napraw lub wymiany.

Kody usterek (DTC)	Część	Stan
P2714 P2715	Blok zaworów sterujących	Zablokowany/zablokowany zawór regulatora sprężgła 2-6, zanieczyszczenia, przyklejenie, uszkodzony zawór lub otwory
P2714 P2715	Zawór elektromagnetyczny sterujący Q8	<ul style="list-style-type: none"> • Wyciek płynu sterującego – pęknięcie w zespole płyty filtrującej bloku zaworowego lub uszkodzona uszczelka • Wyciek pod pierścieniami uszczelniającymi
P2714 P2715	Obudowa skrzyni biegów, tłok sprężgła 2-6, pierścień osadzczy, koło słoneczne reakcji	<ul style="list-style-type: none"> • Pierścień ustalający sprężyny powrotnej sprężgła 2-6 nie jest osadzony w rowku • Zespół tłka sprężgła 2-6 – uszkodzenie uszczelki lub nieuszczelnienie • Tarcze sprężgła 2-6 są zużyte lub uszkodzone • Tarcze sprężgła 2-6 nie przesuwają się swobodnie po klatce koła słonecznego reaktywnego
P2714	Obudowa skrzyni biegów i pierścień ustalający tarczę sprężgła 1-2-3-4	Pierścień ustalający tarczy podporowej sprężgła 1-2-3-4 jest nieprawidłowo osadzony/nieprawidłowo zorientowany w rowku obudowy skrzyni biegów
P2714	Zespół obudowy przetwornika momentu obrotowego (z pompą oleju)	Uszkodzenia/zadrapania na obudowie pompy oleju przekładniowego
P2714	Zespół filtra oleju automatycznej skrzyni biegów	Filtr oleju lub uszczelka filtra są luźne lub uszkodzone.

Instrukcje naprawy

Po wykonaniu diagnostyki należy wykonać [potwierdzenie diagnostyczne wykonanej naprawy](#).

Uwaga: Przed wymianą modułu TCM należy wykonać [kontrolę zespołu zaworów elektromagnetycznych sterujących i modułu sterowania skrzynią biegów](#).

- Informacje dotyczące wymiany, regulacji i programowania zespołu zaworów elektromagnetycznych sterujących można znaleźć w [Informacjach referencyjnych dotyczących modułu sterującego](#).
- Po wykonaniu jakichkolwiek napraw związanych ze skrzynią biegów należy przeprowadzić [adaptacyjne uczenie parametrów zmiany biegów skrzyni biegów](#).
- Wykonaj następujące czynności:
 - [Wyjmij wewnętrzne komponenty](#)
 - [Wyjmowanie tłka sprężgła 2-6](#)
 - [Demontaż obudowy sprężgła biegu niskiego i wstecznego oraz kół zębatach 1-2-3-4, zespołu sprężgła biegu niskiego i wstecznego, centralnego koła zębatego wałka wyjściowego i sprężgła tarczowego 2-6 : Gen. 1](#)
 - [Montaż tłka sprężgła 2-6 : 6T40/45/50](#)

- [Zamontuj obudowę sprzęgła 3-5-R i 4-5-6, koło zębate wejściowe, koło reakcyjne i kosz wyjściowy.](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone przez Chevrolet. Wszelkie prawa zastrzeżone.