

Orlando



Diagnostyczny Kod Usterki P0642, P0643, P0652, lub P0653

Instrukcje diagnostyczne

- Wykonać [Diagnostyczna kontrola systemowa - Pojazd](#) przed rozpoczęciem procedury diagnostycznej.
- Powtórzyć [Diagnostyka oparta na strategii](#) w celu sprawdzenia sposobu wykonania diagnostyki.
- [Instrukcje procedur diagnostycznych](#) zawiera przegląd wszystkich kategorii diagnostycznych.

Deskryptory DTC

DTC P0642 00: Niskie napięcie obwodu 1 napięcia referencyjnego 5V

DTC P0643 00: Wysokie napięcie obwodu 1 napięcia referencyjnego 5V

DTC P0652 00: Niskie napięcie obwodu 2 napięcia referencyjnego 5V

DTC P0653 00: Wysokie napięcie obwodu 2 napięcia referencyjnego 5V

Informacje diagnostyczne o usterkach

Obwód	Zwarcie do masy	Przerwa/wysoka rezystancja	Zwarcie do napięcia	Charakterystyka sygnału
Obwód napięcia odniesienia 1 5 V czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji (AC)	P0642 00	P0532 00	P0643 00, P0533 00	-
Obwód napięcia odniesienia 1 5 V czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym (MAP)	P0642 00, P0107 00	P0642 00	P0643 00, P0108 00	-
Obwód odniesienia 1 czujnika 5V pozycji pedału sprzęgła (CPP)	P0642 00, P0807 00	P0642 00, P0807 00	P0643 00	-
Obwód napięcia odniesienia 1 5 V czujnika ciśnienia zbiornika paliwa.	P0642 00	-	P0643 00	-
Obwód napięcia odniesienia 2 czujnika położenia wału korbowego 5 V	P0652 00	P0335 00	P0653 00	-

Opis obwodu/układu

Moduł sterujący silnika (ECM) posiada 2 wewnętrzne obwody napięcia referencyjnego 5 V nazywane odniesienie referencyjne 5 V 1 i odniesienie referencyjne 5 V 2. Każdy obwód tworzy obwody napięcia referencyjnego 5 V dla więcej niż jednego czujnika. 1 Usterka lub zakłócenie w jednym z obwodów napięcia referencyjnego 5 V wpływa na inne obwody napięcia referencyjnego 5 V. Moduł ECM monitoruje napięcie w obwodach napięcia odniesienia 5 V.

Obwód 1 napięcia odniesienia 5 V dostarcza napięcie 5 V do następujących czujników:

- Czujnik ciśnienia czynnika chłodniczego układu klimatyzacji.
- Czujnik MAP
- Czujnik CPP

Obwód 2 napięcia odniesienia 5 V dostarcza napięcie 5 V do następujących czujników:

Czujnik wału korbowego

Warunki generowania DTC

- Kody DTC P0601 00, P0602 00, P0604 00, P0606 00, P0607 00, oraz P2610 00 nie zostały ustawione.
- Zapłon znajduje się w położeniu odblokowania/zasilania akcesoriów, jazdy lub rozruchu.
- Kody DTC P0642 00, P0643 00, P0652 00 oraz P0653 00 są stale aktywne, gdy są spełnione powyższe warunki.

Warunki ustawień DTC

ECM wykrywa napięcie przekraczające dopuszczalny zakres w obwodzie odniesienia 5 V 1 i 2 przez czas dłuższy niż 0,5 s.

Działania podejmowane podczas ustawiania DTC

Kody DTC P0642 00, P0643 00, P0652 00, i P0653 00 są kodami DTC typu A.

Warunki kasowania DTC

Kody DTC P0642 00, P0643 00, P0652 00, i P0653 00 są kodami DTC typu A.

Informacje referencyjne

Odnosiniki na schematach

[Schemat zespołu sterowania silnika](#)

Odnosiniki do widoku przyłączy

[Widok przyłączy elementu konstrukcyjnego](#)

Odnosiniki do informacji elektrycznych

- [Sprawdzanie obwodu](#)
- [Naprawy przyłączy](#)
- [Sprawdzanie stanów występujących okresowo oraz słabych połączeń](#)
- [Naprawy przewodów instalacji elektrycznej](#)

Odnosińnik typu DTC

[Definicje rodzajów diagnostycznych kodów usterek układu napędowego \(DTC\)](#)

Odnosińnik do testera diagnostycznego

[Odnosińniki modułu sterującego](#)



Weryfikacja obwodu/układu

1. Gdy zapłon jest WŁĄCZONY, obserwować informacje o kodach DTC na testerze diagnostycznym. Kody DTC P0642 00, P0643 00, P0652 00, i P0653 00 nie powinny zostać ustalone w tym cyklu zapłonowym.
2. Uruchomić pojazd i odtworzyć warunki generowania kodu DTC. Można również obsługiwać pojazd w zakresie warunków stwierdzonych na podstawie Danych zamrożonych/Rejestru usterki.

Sprawdzanie obwodu/układu

1. Po wyłączeniu zapłonu odłączyć złącze wiązki odpowiedniego czujnika 5 V odniesienia diagnozowanego DTC:

Zalecenie: Zwarcie z napięciem w obwodzie sygnału pewnych komponentów może spowodować ustawienie tego kodu DTC.

- 5 V odniesienie 1: B74 Czujnik ciśnienia absolutnego kolektora dolotowego
 - 5 V odniesienie 1: B25B Czujnik położenia pedału sprzęgła
 - 5 V odniesienie 1: B1 Czujnik ciśnienia cieczy chłodzącej klimatyzacji
 - 5 V odniesienie 1: B150 Czujnik ciśnienia w zbiorniku paliwa
 - 5 V odniesienie 2: B26 Czujnik położenia wału korbowego
2. Po włączeniu zapłonu sprawdzić, czy napięcie pomiędzy obwodami odniesienia 5 V a masą następujących zaciskach mieści się w granicach 4,8-5,2 V.
 - B74 Zacisk obwodu czujnika ciśnienia absolutnego kolektora dolotowego C (X1)
 - B25B Zacisk obwodu czujnika położenia pedału sprzęgła C (X1)
 - B1 Zacisk 2 (X1) obwodu czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego klimatyzacji
 - B150 Zacisk obwodu czujnika ciśnienia w zbiorniku paliwa 3 (X1)
 - B26 Zacisk obwodu czujnika położenia wału korbowego 3 (X1)
 3. Podłączać kolejno poszczególne części składowe powiązane z obwodem odniesienia referencyjnego 5 V, po jednym na raz, monitorując jednocześnie napięcie. Sprawdzić, czy napięcie utrzymuje się w granicach 4,8-5,2 V.
 - ⇒ Jeśli napięcie jest niższe od określonej wartości, zbadać występowanie zwarcia z masą we wszystkich obwodach napięcia odniesienia 5 V. Jeśli test obwodów jest pomyślny, wymienić moduł elektroniczny silnika K20.
 - ⇒ Jeśli napięcie jest wyższe od określonej wartości, zbadać występowanie zwarcia z zasilaniem we wszystkich obwodach napięcia odniesienia 5 V. Jeśli test obwodów jest pomyślny, wymienić moduł elektroniczny silnika K20.
 3. Podłączać kolejno poszczególne części składowe powiązane z obwodem odniesienia referencyjnego 5 V, po jednym na raz, monitorując jednocześnie napięcie. Sprawdzić, czy napięcie utrzymuje się w granicach 4,8-5,2 V.
 - ⇒ Jeśli wartość napięcia nie mieści się w podanym zakresie, sprawdzić obwód sygnału pod kątem zwarcia do napięcia. Jeśli test wszystkich obwodów ma wynik prawidłowy, należy wymienić odpowiedni komponent.

Instrukcje napraw

Wykonać [Weryfikacja diagnostyczna naprawy](#) po zakończeniu procedury diagnostycznej.

- [Wymiana czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze : 1.8L 2H0 i LUW](#)
- [Wymiana czujnika pozycji pedału sprzęgła](#)
- [Wymiana czujnika wału korbowego](#)
- [Wymiana czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego układu klimatyzacji \(A/C\)](#)
- Informacje na temat wymiany, kalibracji i programowania modułu ECM można znaleźć w [Odnośniki modułu sterującego](#) .

© Copyright Chevrolet All rights reserved