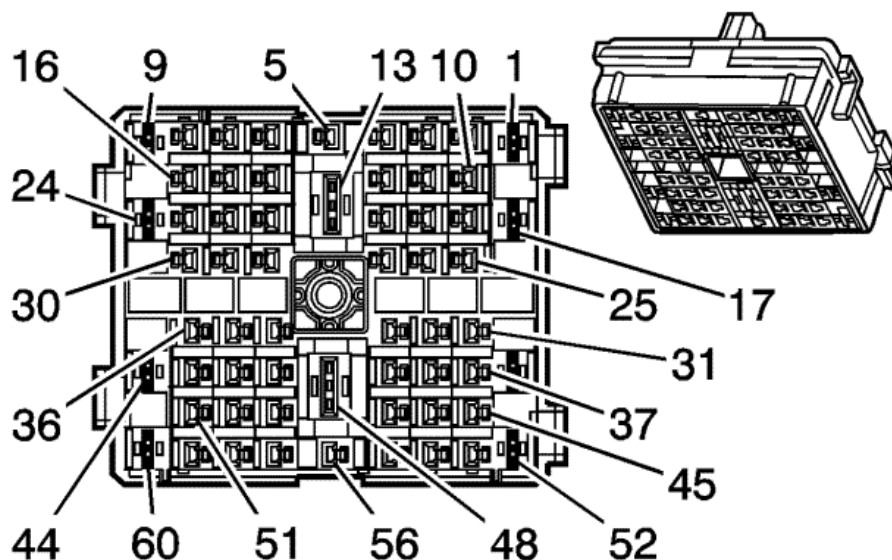


**X50A Blok bezpieczników - pod pokrywą silnika X1****Informacje o złączu**

Typ wiązki przewodów: Tablica rozdzielcza
 Przyłącze OEM: 0-1897760-2
 Przyłącze serwisowe: W toku
 Opis: 56-drogowe F Hybrid Series (BK)

Informacje o zacisku

Zakończony przewód: W toku
 Przyrząd do odblokowania: W toku
 Sonda badania diagnostycznego: W toku

X50A Blok bezpieczników - pod pokrywą silnika X1

Sworzeń	Wymiary	Kolor	Obwód	Działanie	Opcja
1	3	BK	250	Masa	LE5/LE9/LF1
2-6	--	--	--	Nie używane	--
7	0,5	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9/LF1
	1.25	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
	0,75	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LNP/LNQ
8, 9	--	--	--	Nie używane	--
10	0,5	D-GN	335	Sterowanie przełącznika niskiej prędkości wentylatora chłodzącego	LE5/LE9/LF1
11	0,5	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	--
	0,5	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
12	--	--	--	Nie używane	--
13	8	RD/WH	840	Napięcie dodatnie akumulatora	LNP/LNQ
14	0,5	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9
	1.25	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
	0,75	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LNP/LNQ
15	0,5	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9
	1.25	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
16	--	--	--	Nie używane	--
17	3	L-BU	409	Napięcie zasilania silnika wentylatora chłodzącego (1)	LE5/LE9/LF1
18	0,5	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	--
19	0,5	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9/LF1
	0,5	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
20	0,5	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9/LF1
	0,75	PK/BK	5293	Zabezpieczone zasilanie (4) głównego przełącznika zespołu napędowego	LNP/LNQ
21	0,5	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9
	1.25	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
22	1.25	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LE5/LE9

23	1.25	PK/BK	5291	Zabezpieczone zasilanie (2) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
24	3	L-BU	409	Napięcie zasilania silnika wentylatora chłodzącego (1)	LE5/LE9/LF1
25	0,5	D-BU	473	Sterowanie przełącznika wysokiej prędkości wentylatora chłodzącego	LE5/LE9/LF1
26	0,5	PK	639	Napięcie 1 zapłonu pracy/obracania wałem korbowym	–
	0,75	PK	639	Napięcie 1 zapłonu pracy/obracania wałem korbowym	LNP/LNQ
27	--	--	--	Nie używane	–
28	2	PK/BK	5290	Zabezpieczone zasilanie (1) głównego przełącznika zespołu napędowego	–
29	0,5	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1/LNP/LNQ
30	1.25	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LF1
	0,75	PK/BK	5292	Zabezpieczone zasilanie (3) głównego przełącznika zespołu napędowego	LNP/LNQ
31	--	--	--	Nie używane	–
32	0,5	PK	639	Napięcie 1 zapłonu pracy/obracania wałem korbowym	MX0
33	--	--	--	Nie używane	–
34	2	PK/BK	5290	Zabezpieczone zasilanie (1) głównego przełącznika zespołu napędowego	LNP/LNQ
35	0,5	D-BU	473	Sterowanie przełącznika wysokiej prędkości wentylatora chłodzącego	LE5/LE9/LF1
36	--	--	--	Nie używane	–
37	2	PU	6	Napięcie rozruchowe solenoidu rozrusznika	–
38	0,5	PU	6304	Sygnał włączenia pedału hamulca	–
39	0,5	PK	639	Napięcie 1 zapłonu pracy/obracania wałem korbowym	LF1
40	--	--	--	Nie używane	–
41	0,5	RD/WH	40	Napięcie dodatnie akumulatora	LE5/LE9/LF1
42, 43	--	--	--	Nie używane	–
44	3	GY	532	Napięcie zasilania silnika wentylatora chłodzącego (2)	LE5/LE9/LF1
45	0,5	PU/WH	6386	Sterowanie przełącznika aktywowania rozrusznika (PPEI 3)	–
46	0,5	D-GN/WH	459	Sterowanie przełącznika sprzęgła sprężarki układu klimatyzacji	–
47	--	--	--	Nie używane	–
48	--	--	--	Nie używane	–
49	--	--	--	Nie używane	–
50	0,5	PK	639	Napięcie 1 zapłonu pracy/obracania wałem korbowym	LF1
	0,5	D-GN/WH	465	Sterowanie głównego przełącznika pompy paliwa	LNP/LNQ
51	0,5	YE	5991	Sterowanie cewki przełącznika zespołu napędowego	–
52	1.25	OG	1470	Napięcie zasilania silnika pompy układu wspomagania hamulców	LF1
53	0,5	D-GN	59	Napięcie zasilania sprzęgła sprężarki układu klimatyzacji	–
54	0,5	D-BU	5985	Dane szeregowo wzbudzenia akcesoriów	–
	0,5	D-BU	5985	Dane szeregowo wzbudzenia akcesoriów	MX0
55	0,5	D-GN/WH	465	Sterowanie głównego przełącznika pompy paliwa	LE5/LE9/LF1
56	0,5	BN	41	Napięcie 3 zapłonu pracy	LNP/LNQ
57, 58	--	--	--	Nie używane	–
59	0,5	RD/WH	1140	Napięcie dodatnie akumulatora	MX0
60	3	L-BU	409	Napięcie zasilania silnika wentylatora chłodzącego (1)	LE5/LE9/LF1