

Cruze



Diagnostyczny Kod Usterki B0958, B0959, B0960, lub B0961

Instrukcje diagnostyczne

- Wykonać [Diagnostyczna kontrola systemowa - Pojazd](#) przed rozpoczęciem procedury diagnostycznej.
- Powtórzyć [Diagnostyka oparta na strategii](#) w celu sprawdzenia sposobu wykonania diagnostyki.
- [Instrukcje procedur diagnostycznych](#) zawiera przegląd wszystkich kategorii diagnostycznych.

Opis DTC

DTC B0958 01: Lewy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania zwarty do akumulatora

DTC B0958 06: Lewy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - niskie napięcie/otwarty

DTC B0958 08: Działanie lewego narożnego obwodu tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy sygnał

DTC B0958 21: Lewy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy okres

DTC B0958 3A: Lewy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - zamontowano niewłaściwą część

DTC B0959 01: Lewy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania zwarty do akumulatora

DTC B0959 06: Lewy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - niskie napięcie/otwarty

DTC B0959 08: Działanie lewego środkowego obwodu tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy sygnał

DTC B0959 21: Lewy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy okres

DTC B0959 3A, Lewy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - zamontowano niewłaściwą część

DTC B0960 01: Prawy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania zwarty do akumulatora

DTC B0960 06: Prawy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - niskie napięcie/otwarty

DTC B0960 08: Działanie prawego środkowego obwodu tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy sygnał

DTC B0960 21: Prawy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy okres

DTC B0960 3A: Prawy środkowy obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - zamontowano niewłaściwą część

DTC B0961 01: Prawy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania zwarty do akumulatora

DTC B0961 06: Prawy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - niskie napięcie/otwarty

DTC B0961 08: Działanie prawego narożnego obwodu tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy sygnał

DTC B0961 21: Prawy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - nieprawidłowy okres

DTC B0961 3A: Prawy narożny obwód tylnego czujnika wspomaganie parkowania - zamontowano niewłaściwą część

Informacje diagnostyczne o usterkach

Obwód	Zwarcie do masy	Przerwa/wysoka rezystancja	Zwarcie do napięcia	Charakterystyka sygnału
Napięcie odniesienia 8V	B1405 02	B0958 06, B0959 06, B0960 06, B0961 06, B1405 03	B0958 06, B0959 06, B0960 06, B0961 06, B1405 07	-
Czujnik obiektu z tyłu - sygnał lewy zewnętrzny	B0958 06	B0958 06	B0958 01	B0958 08, B0958 21
Czujnik obiektu z tyłu - sygnał lewy środkowy	B0959 06	B0959 06	B0959 01	B0959 08, B0959 21
Czujnik obiektu z tyłu - sygnał prawy środkowy	B0960 06	B0960 06	B0960 01	B0960 08, B0960 21
Czujnik obiektu z tyłu - sygnał prawy zewnętrzny	B0961 06	B0961 06	B0961 01	B0961 08, B0961 21
Odniesienie masy	--	B0958 06, B0959 06, B0960 06, B0961 06	--	--

Opis obwodu/układu

Czujniki obiektów są 3-przewodowymi czujnikami służącymi do określania odległości między pojazdem a określonymi obiektami. Moduł sterujący wspomaganie parkowania podaje 8 V do czujników obiektów poprzez obwód odniesienia 8 V i masę poprzez obwód odniesienia niskiego poziomu masy. Moduł sterujący wspomaganie parkowania przełącza czujniki w pętli sekwencyjnej. Po nadaniu sygnału przez każdy czujnik, moduł sterujący wspomaganie parkowania wykorzystuje odebrane przez obwód sygnałowy odbicie czujników do obliczenia odległości i położenia obiektu.

Warunki generowania DTC

- Zapłon włączony
- Skrzynia biegów na biegu WSTECZNYM

Warunki ustawień DTC

B0958 01, B0959 01, B0960 01 lub B0961 01

Moduł sterujący wspomaganie parkowania wykrył, że napięcie w obwodzie czujnika jest większe niż 11,5 V lub czujnik alarmu obiektu nie jest uziemiony.

B0958 06, B0959 06, B0960 06 lub B0961 06

Moduł sterujący wspomaganie parkowania wykrył, że napięcie w obwodzie czujnika jest mniejsze niż 0,5 V.

B0958 08, B0959 08, B0960 08 lub B0961 08

Moduł sterujący wspomaganie parkowania odebrał nieważny sygnał.

B0958 21, B0959 21, B0960 21 lub B0961 21

Czujnik przeszkody nie wykrywa żadnej zmiany w położeniu obiektu podczas ruchu pojazdu.

**B0958 3A, B0959 3A, B0960 3A lub B0961 3A**

Moduł sterujący wspomaganie parkowania określa, że zainstalowano nieodpowiedni typ czujnika.

Działania podejmowane podczas ustawiania DTC

- Układ wspomaganie parkowania jest wyłączony.
- Centralka informacji kierowcy wyświetla komunikat SERVICE PARK ASSIST.

Warunki kasowania DTC

Warunek dla ustawienia DTC już nie występuje.

Informacje referencyjne**Odnosiniki na schematach**

[Schemat systemu wykrywania obiektów](#)

Odnosiniki do widoku przyłączy

[Widok przyłączy elementu konstrukcyjnego](#)

Opis i Działanie

[Opis i działanie systemu wykrywania obiektów](#)

Odnosiniki do informacji elektrycznych

- [Sprawdzanie obwodu](#)
- [Naprawy przyłączy](#)
- [Sprawdzanie stanów występujących okresowo oraz słabych połączeń](#)
- [Naprawy przewodów instalacji elektrycznej](#)

Odnosińnik do testera diagnostycznego

Informacje dotyczące testera diagnostycznego można znaleźć w [Odnosińnik modułu sterującego](#).

Weryfikacja obwodu/układu

1. Sprawdzić, czy nie jest obecny kod DTC B1405.
⇒ Jeśli kod DTC jest obecny, przejść do [Diagnostyczny Kod Usterki B1405](#).
2. Sprawdzić, czy nie jest obecny kod DTC B0958 01, B0959 01, B0960 01 lub B0961 01.
⇒ Jeśli kod DTC jest obecny, sprawdzić, czy odpowiedni czujnik nie jest zanieczyszczony błotem, lodem lub śniegiem. Jeśli nie stwierdzono żadnych zanieczyszczeń, przejdź do Sprawdzanie obwodu/układu.
3. Sprawdzić, czy nie jest obecny kod DTC B0958 21, B0959 21, B0960 21 lub B0961 21.
⇒ Jeśli kod DTC jest obecny, sprawdzić, czy odpowiedni czujnik nie jest zanieczyszczony błotem, lodem lub śniegiem. Jeśli nie stwierdzi się żadnych zanieczyszczeń, wymienić czujnik.
4. Sprawdzić, czy nie jest obecny kod DTC B0958 3A, B0959 3A, B0960 3A lub B0961 3A.
⇒ Jeśli kod DTC jest obecny, wymienić odpowiedni czujnik na czujnik właściwego typu.
5. Przy włączonym zapłonie i na biegu wstecznym sprawdzić, czy parametr testera diagnostycznego Status układu wspomagającego parkowanie ma stan Aktywowane.

Sprawdzanie obwodu/układu

1. Przy zapłonie wyłączonym przez 30 s odłączyć przyłączy wiązki przewodów na odpowiednim tylnym czujniku przeszkody.
2. Sprawdzić pod kątem rezystancji poniżej 5 Ω między zaciskiem 2 obwodu odniesienia masy a masą.
⇒ Jeśli wartość jest większa od podanej wartości, sprawdzić obwód odniesienia masy pod kątem przerwania/wysokiej rezystancji. Jeśli test obwodu jest prawidłowy, wymienić moduł sterujący tylnego układu wspomaganie parkowania K41R.
3. Przy włączonym zapłonie i na biegu wstecznym sprawdzić, czy między zaciskiem 1 obwodu napięcia odniesienia 8 V a masą występuje napięcie 7,5-9,0 V.
⇒ Jeśli mniejsze niż określony zakres, sprawdzić obwód odniesienia 8 V pod kątem przerwy/wysokiej rezystancji. Jeśli test obwodu jest prawidłowy, wymienić moduł sterujący tylnego układu wspomaganie parkowania K41R.
4. Przy wyłączonym zapłonie wymontować wadliwy czujnik przeszkody i zamienić jego położenie z innym prawidłowo działającym tylnym czujnikiem obiektu. Podłączyć przyłączy wiązki przewodów do obu czujników.
5. Przy włączonym zapłonie sprawdzić, czy kod DTC jest generowany dla nowego umiejscowienia wadliwie działającego czujnika.
⇒ Jeśli dla nowego umiejscowienia nie jest generowany kod DTC, sprawdzić zacisk 3 obwodu sygnału pod kątem zwarcia do napięcia, zwarcia do masy lub przerwy/wysokiej rezystancji. Jeśli test obwodu jest prawidłowy, wymienić moduł sterujący tylnego układu wspomaganie parkowania K41R.
6. Jeśli dla nowego umiejscowienia wadliwie działającego czujnika jest generowany kod DTC, wymienić odpowiedni tylny czujnik przeszkody.

Instrukcje napraw

Wykonać [Weryfikacja diagnostyczna naprawy](#) po zakończeniu procedury diagnostycznej.

- [Wymiana tylnego czujnika alarmu wspomaganie parkowania](#)
- [Odnosińnik modułu sterującego](#) dla wymiany, kalibracji i programowania modułu sterującego wspomaganie parkowania.

