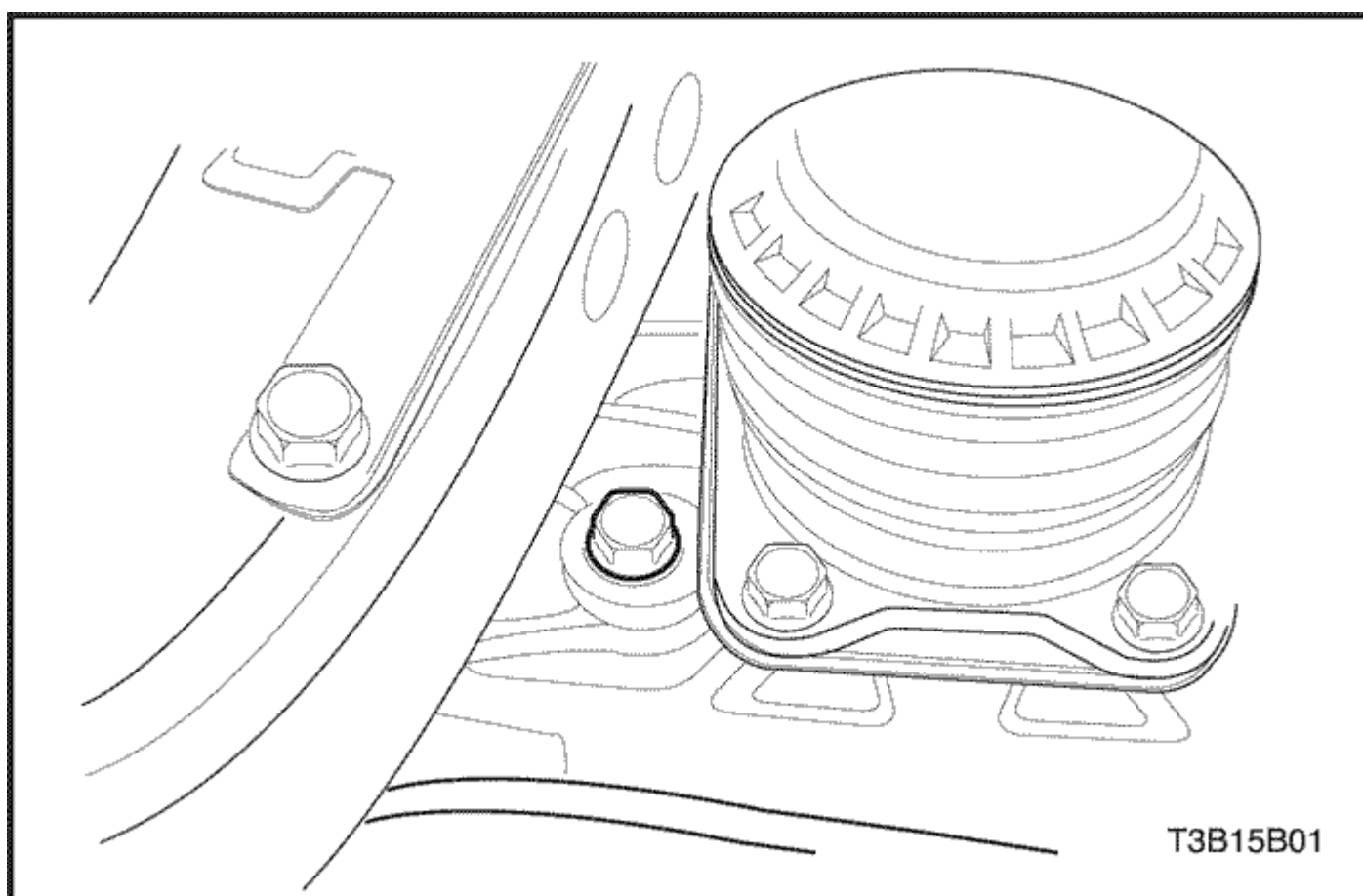




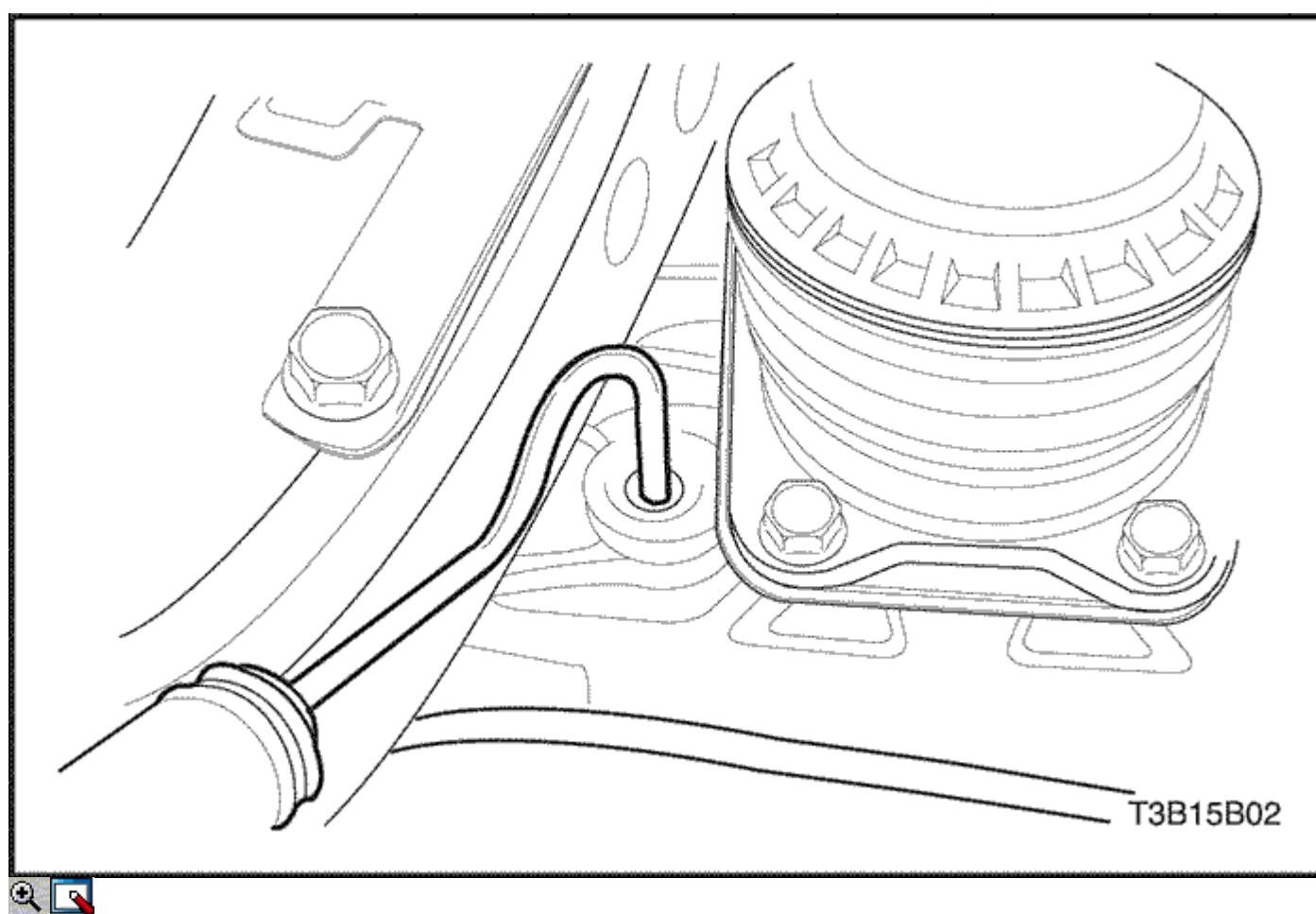
OBŚLUGA I NAPRAWY

SERWIS POJAZDU



Kontrola poziomu płynu

1. Przy pojeździe na równej powierzchni i przy zimnym moście pędnym odkręcić korek wlewowy i sprawdzić poziom płynu. Płyn powinien sięgać dolnej krawędzi wlewu.



2. Jeżeli poziom jest zbyt niski, dolać płynu SAE 75W90 do mechanicznego mostu pędnego przez wlew, aż płyn zacznie się wylewać.
3. Założyć ponownie korek wlewowy i mocno dokręcić.
4. Jeżeli płyn jest zanieczyszczony, opróżnić olej po zdjęciu pokrywy przekładni różnicowej.