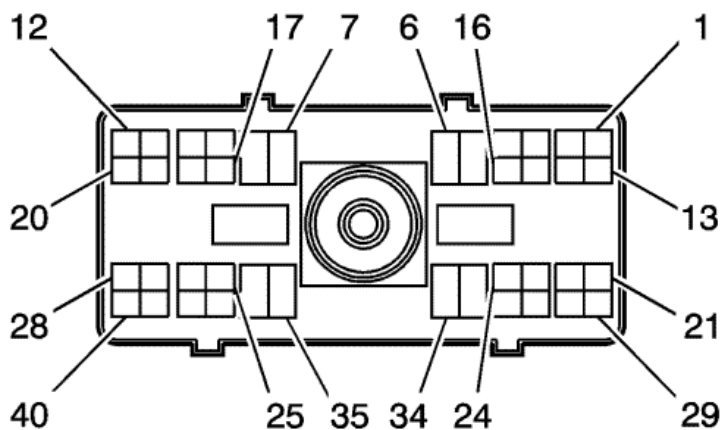


**X50A blok bezpieczników - pod pokrywą silnika X2 (Wejście przewodu)****Informacje o złączu**

Typ wiązki przewodów: Silnik
 Przyłącze OEM: 0-936352-1
 Przyłącze serwisowe: W toku
 Opis: 40-drogowy F 090 Series (D-GY)

Informacje o zacisku

Zakończony przewód: W toku
 Przyrząd do odblokowania: Niedostępny
 Sonda badania diagnostycznego: Niedostępny

X50A blok bezpieczników - pod pokrywą silnika X2 (Wejście przewodu)

Sworzeń	Przewód	Obwód	Działanie
1	0.5 YE/L-BU	729	Sterowanie solenoidu sprzęgła sprężarki układu klimatyzacji
2	0.5 D-GN	36	Sygnal czujnika temperatury cieczy chłodzącej (B12D)
3	0.5 YE	6303	A/C sygnal wyłącznika ciśnieniowego
4	0.5 BK	873	Niska wartość odniesienia czujnika prędkości lewego przedniego koła (bez JM4 lub FX3)
	1 VT	1846	Napięcie zasilania cewki zapłonowej (LCP)
5	0.5 GY	1676	Sterowanie wysokiego sygnału solenoidu EGR
6	0.5 L-BU/RD	1733	Sterowanie cewki upustowej pochłaniacza EVAP
	0.5 L-BU/RD	1733	Sterowanie cewki upustowej pochłaniacza EVAP
7	0.5 L-BU/WH	5421	Sterowanie elektromagnesu
	1.0 L-BU/WH	5421	Sterowanie solenoidu (z wyjątkiem LCP)
	1.0 L-BU/WH	5421	Sterowanie solenoidu (z wyjątkiem LCP)
	1,5 VT/BK	1846	Napięcie zasilania cewki zapłonowej (LCP)
8	2.5 YE/VT	5	Napięcie obracania wału korbowego (LCP)
9	0,5 D-GN/RD	1729	Sterowanie elektromagnesu
	0,5 D-GN/RD	1729	Sterowanie elektromagnesu
10	1 L-BU/WH	5421	Sterowanie elektromagnesu
	1 L-BU/WH	5421	Sterowanie solenoidu (z wyjątkiem LCP)
	1.5 VT	1846	Napięcie zasilania cewki zapłonowej (LCP)
11-12	--	--	Nie używane
13	0.5 BK/BN	2761	Odniesienie masy
	0.5 BK/BN	2761	Odniesienie masy
14	0.5 YE	1909	Sygnal czujnika prędkości prawego przedniego koła (JM4)
15	0.5 BK	50	Masa (LCP)
	0.5 PU/BK	339	Napięcie zapłonu 1 (z wyjątkiem LCP)
16	0.5 GY/YE	5297	Napięcie dodatnie akumulatora
	0.5 GY/YE	5297	Napięcie dodatnie akumulatora

17-18	--	--	Nie używane
19	0.5 VT/WH	1035	Napięcie zasilania cewki przekaźnika rozrusznika (LCP)
20	0.5 L-BU/RD	2702	Wartość referencyjna 5V
21	0.5 BK/GY	873	Niska wartość odniesienia czujnika prędkości lewego przedniego koła
22	0.5 WH/GY	459	Sterowanie przekaźnika sprzęgła sprężarki układu klimatyzacji
23	0.5 L-GN/GY	465	Sterowanie przekaźnika pompy paliwa
24	0.5 BN/WH	5069	Sterowanie głównego przekaźnika
25	0.5 RD/BN	440	Napięcie dodatnie akumulatora
26	0.5 RD/L-BU	1240	Napięcie dodatnie akumulatora (B12D)
27	0.5 L-BU/RD	2702	Napięcie odniesienia 5 wolt (B12D)
28	--	--	Nie używane
29	0.5 GY	830	Sygnal czujnika prędkości obrotowej lewego przedniego koła
30	0.5 L-GN/GY	335	Sterowanie przekaźnika niskiej prędkości wentylatora chłodzącego
31	0.5 BN/YE	473	Sterowanie przekaźnika wysokiej prędkości wentylatora chłodzącego
32	0.5 L-BU/WH	225	Sygnal włączenia alternatora
33	--	--	Nie używane
34	0.5 YE/L-BU	1578	Sygnal temperatury paliwa
35	--	--	Nie używane
36	0.75 PU/GY	539	Napięcie zapłonowe 1
37	0.5 YE/GY	6059	Sygnal czujnika ciśnienia w zbiorniku paliwa (z wyjątkiem LCP)
38	0.5 BK/L-GN	6061	Odniesienie masy
	0.5 YE	581	Nasterowanie otwarcia elementu nastawczego przepustnicy (z wyjątkiem LCP)
39	0.5 L-BU/WH	1937	Odniesienie masy
40	0.5 D-BU/D-GN	1936	Sygnal czujnika poziomu paliwa