

Cruze



DTC P0524

Instrukcje diagnostyczne

- Wykonać [Diagnostyczna kontrola systemowa - Pojazd](#) przed rozpoczęciem procedury diagnostycznej.
- Powtórzyć [Diagnostyka oparta na strategii](#) w celu sprawdzenia sposobu wykonania diagnostyki.
- [Instrukcje procedur diagnostycznych](#) zawiera przegląd wszystkich kategorii diagnostycznych.

Deskryptor DTC

DTC P0524 00: Za niskie ciśnienie oleju silnikowego

Opis obwodu/układu

Wyłącznik ciśnieniowy oleju silnikowego jest wyłącznikiem normalnie zamkniętym, który otwiera się przy prawidłowym ciśnieniu oleju. Gdy zapłon jest WŁĄCZONY, ale silnik nie pracuje, moduł sterujący silnika (ECM) powinien wykrywać niski sygnał wejściowy napięcia. Gdy silnik pracuje, wyłącznik ciśnieniowy oleju silnikowego otwiera się, a ECM powinien wykryć wysoki sygnał wejściowy napięcia. Gdy ciśnienie oleju jest niskie, ECM wysła komunikat poprzez szybkoprzesyłową magistralę CAN do modułu elektronicznego nadwozia (BCM). Następnie BCM wysła komunikat poprzez niskoprzesyłową magistralę CAN do zestawu wskaźników, żądając WŁĄCZENIA wskaźnika ciśnienia oleju silnikowego.

Warunki generowania DTC

Silnik pracuje.

Warunki ustawień DTC

- Moduł ECM wykrywa, że obwód sygnałowy wyłącznika ciśnienia oleju silnikowego jest obniżony.
- Powyższy warunek jest obecny przez więcej niż 10 s.

Działania podejmowane podczas ustawiania DTC

Kod DTC P0524 00 jest kodem DTC typu C.

Warunki kasowania DTC

Kod DTC P0524 00 jest kodem DTC typu C.

Informacje referencyjne

Odnosiniki na schematach

[Schemat zespołu sterowania silnika](#)

Odnosiniki do widoku przyłączy

[Widok przyłączy elementu konstrukcyjnego](#)

Odnosiniki do informacji elektrycznych

- [Sprawdzanie obwodu](#)
- [Naprawy przyłączy](#)
- [Sprawdzanie stanów występujących okresowo oraz słabych połączeń](#)
- [Naprawy przewodów instalacji elektrycznej](#)

Odnosińnik do testera diagnostycznego

Informacje dotyczące testera diagnostycznego można znaleźć w [Odnosińniku modułu sterującego](#)

Weryfikacja obwodu/układu

Zapłon WŁĄCZONY, obserwować na testerze diagnostycznym ECM - parametr wyłącznika ciśnieniowego oleju silnikowego przy wyłączniku zapłonu ustawionym w pozycji WŁĄCZONY oraz niepracującym silniku odczyt powinien mieć wartość Niski, natomiast przy pracującym silniku odczyt powinien brzmieć OK.

Sprawdzanie obwodu/układu

1. Gdy zapłon jest WYŁĄCZONY, odłączyć złącze wiązki przewodów przy wyłączniku ciśnieniowym oleju silnikowego B37.
2. Zapłon WŁĄCZONY, zweryfikować czy parametr wyłącznika ciśnieniowego oleju silnikowego ma wartość OK.
⇒ Jeśli wartość jest niezgodna z podaną, sprawdzić zacisk 1 obwodu sygnału pod kątem zwarcia do masy. Jeśli test obwodu jest prawidłowy, wymienić moduł elektroniczny silnika K20.
3. Zamontować zworkę z bezpiecznikiem 3 A między zaciskiem 1 obwodu sygnału i masą. Silnik pracuje przez ponad 1 minutę. Sprawdzić, czy parametr wyłącznika ciśnieniowego oleju silnikowego na testerze diagnostycznym wskazuje Niski.
⇒ Jeżeli wartość nie jest zgodna z podaną, sprawdzić obwód sygnału pod kątem zwarcia do napięcia lub przerwania/wysokiej rezystancji. Jeśli test obwodu jest prawidłowy, wymienić moduł elektroniczny silnika K20.
4. Jeśli test wszystkich obwodów ma wynik prawidłowy, przetestować lub wymienić wyłącznik ciśnieniowy oleju silnikowego B37.

Sprawdzanie części składowych

Test statyczny

1. Gdy zapłon jest WYŁĄCZONY, odłączyć złącze wiązki przewodów przy wyłączniku ciśnieniowym oleju silnikowego B37.
2. Sprawdzić czy rezystancja między zaciskiem 1 sygnału a masą przy włączniku ustawionym w pozycji otwartej ma wartość nieskończoną.
⇒ Jeżeli wartość nie jest zgodna z podaną, wymienić wyłącznik ciśnieniowy oleju silnikowego B37.
3. Sprawdzić czy rezystancja między zaciskiem 1 sygnału a masą przy włączniku ustawionym w pozycji zamkniętej ma wartość mniejszą niż 5 Ω.
⇒ Jeżeli wartość jest większa niż podany zakres, wymienić wyłącznik ciśnieniowy oleju silnikowego B37.

Instrukcje napraw

Wykonać [Weryfikacja diagnostyczna naprawy](#) po zakończeniu procedury diagnostycznej.

- [Wymiana wyłącznika ciśnienia oleju silnikowego](#)
- Informacje na temat wymiany, kalibracji i programowania modułu ECM można znaleźć w [Odnosińniku modułu sterującego](#).

© Copyright Chevrolet All rights reserved