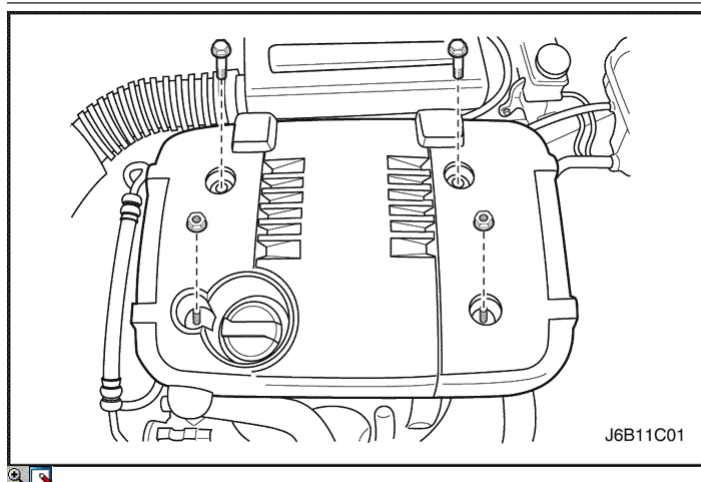


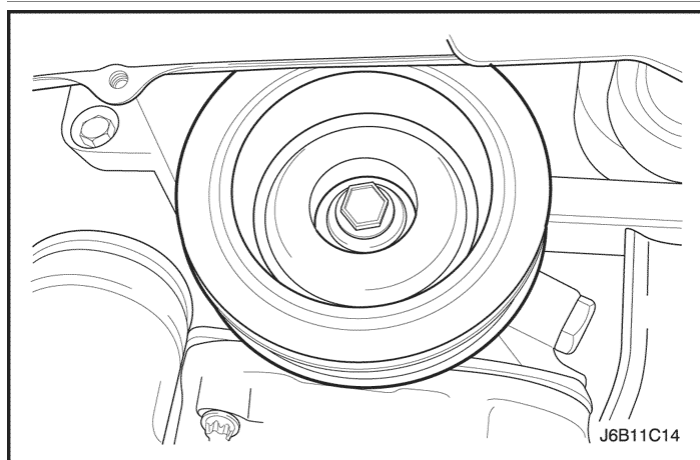
21. Założyć koło pasowe wału korbowego.
22. Wkręcić śrubę koła pasowego wału korbowego.

Dokręcić

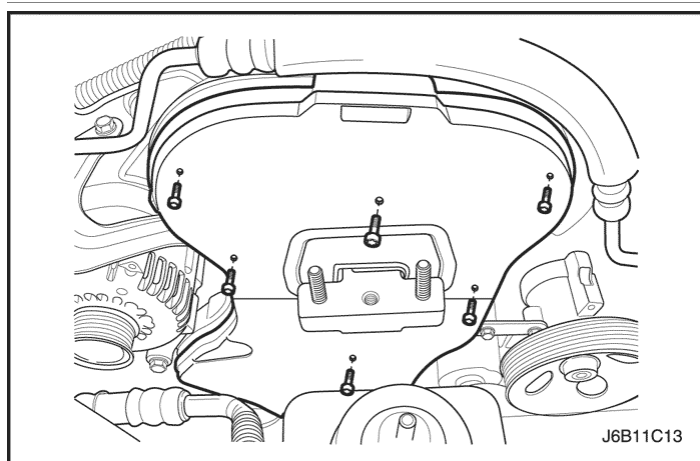
Dokręcić śrubę koła pasowego wału korbowego momentem 25 N·m (18 lb·ft).

**Pasek rozrządu****Postępowanie przy demontażu**

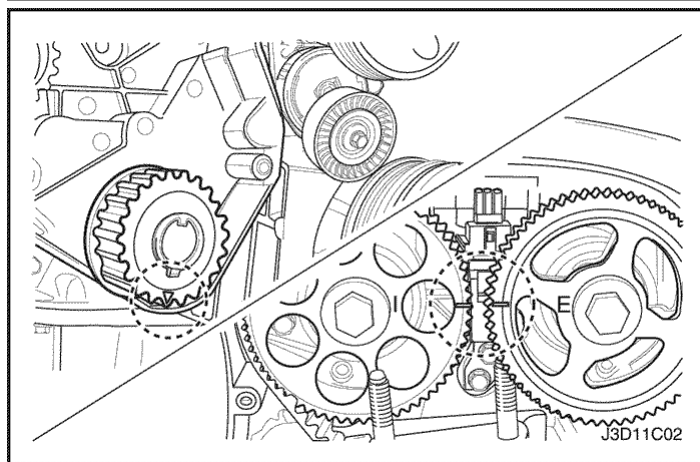
1. Odłączyć ujemny przewód akumulatora.
2. Zdjąć pokrywę silnika. Patrz: dział ["Pokrywa silnika"](#) w tym rozdziale.
3. Wyjmij zespół filtra powietrza. Patrz: ["Zespół filtra powietrza"](#) w niniejszym rozdziale.
4. Zdemontować osłonę przeciwbryzgową prawego przedniego koła oraz koło. Patrz: [rozdział 2E - Opony i koła](#).



5. Zdjąć pomocniczy serpentykowy pas napędowy. Patrz: "[Sprawdzenie i regulacja paska rozrzędu](#)" w tym rozdziale.
6. Wykręcić śrubę koła pasowego wału korbowego.
7. Wymontować koło pasowe wału korbowego.
8. Zdemontować prawe zamocowanie silnika. Patrz: dział "[Zawieszenie silnika](#)" w tym rozdziale.

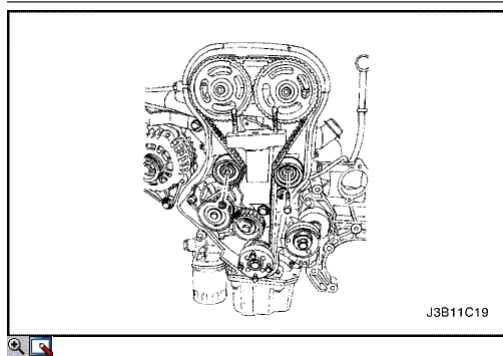


9. Zdemontować śruby przedniej osłony paska rozrzędu.
10. Wymontować przednią osłonę paska rozrzędu.

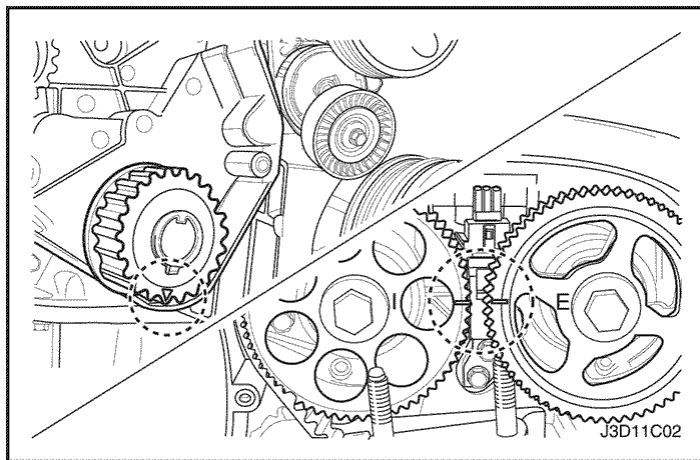


11. Używając śruby koła zębatego wału korbowego, obracać wał korbowy w prawo, aż znak ustawienia rozrzędu na kole zębatym wału korbowego ustawi się w jednej linii z wycięciem na spodzie tylnej osłony paska rozrzędu.
12. Ustawić koła zębate w jednej linii z wycięciem na pokrywie wałka rozrzędu.

Ważne: Zastosować znak koła zębatego wałka rozrzędu zaworów dolotowych dla koła zębatego wałka rozrzędu zaworów dolotowych, a znak koła zębatego wałka rozrzędu zaworów wylotowych dla koła zębatego wałka rozrzędu zaworów wylotowych, ponieważ koła zębate są niezamienne.

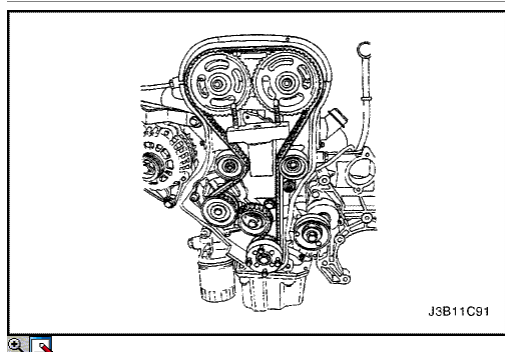


13. Poluzować śrubę automatycznego napinacza. Obrócić sześciokątny kluczyk, aby zwolnić naprężenia paska.
14. Zdemontować pasek rozrzędu.

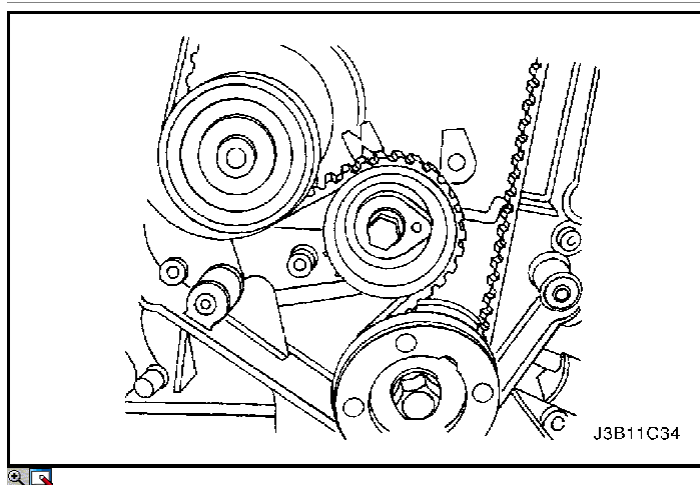


Postępowanie przy montażu

1. Wyrównać znak ustawienia rozrządu na kole zębatym wału korbowego z wycięciem na spodzie tylnej osłony paska rozrządu.
2. Ustawić znaki ustawienia rozrządu na kołach zębatych wałka rozrządu w jednej linii stosując znak koła zębatego wałka rozrządu zaworów dolotowych dla koła zębatego wałka rozrządu zaworów dolotowych, a znak wałka rozrządu zaworów wylotowych dla koła zębatego wałka rozrządu zaworów wylotowych.



3. Założyć pasek rozrządu.

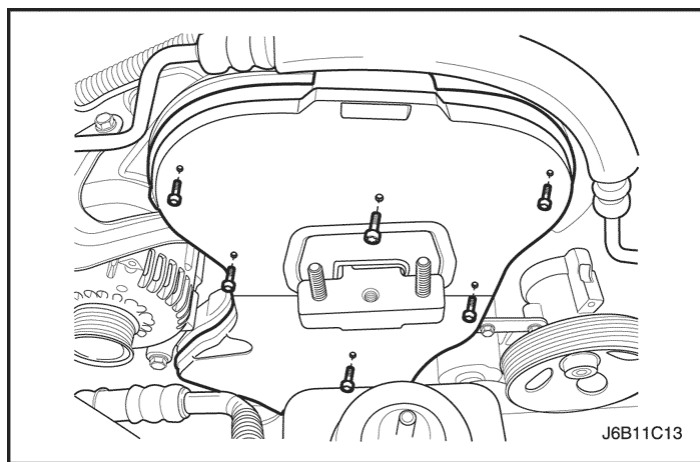


4. Obrócić sześciokątny klucz w prawo, aby naprężyć pasek. Obracać, aż strzałka ustawi się w jednej linii z wycięciem.
5. Zainstalować śrubę automatycznego napinacza.

Dokręcić

Dokręcić śruby automatycznego napinacza momentem 25 N•m (18 lb-ft).

6. Obrócić wał korbowy o dwa pełne obroty w prawo używając śruby koła pasowego wału korbowego.
7. Sprawdzić ponownie strzałkę automatycznego napinacza.

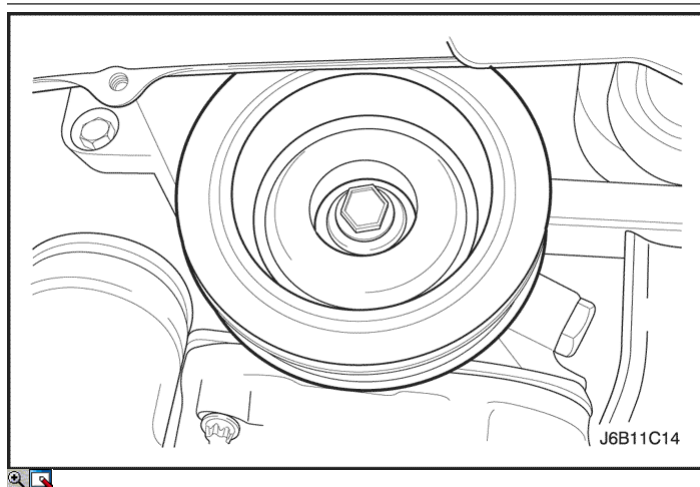


8. Założyć przednią osłonę paska rozrządu.
9. Zainstalować śruby przedniej osłony paska rozrządu.

Dokręcić

Dokręcić górne/dolne śruby przedniej osłony paska rozrządu momentem dokręcenia 6 N•m (53 lb-in).

10. Zamontować wspornik prawy zamocowania silnika. Patrz "[Zawieszenie silnika](#)" w tym rozdziale.



11. Założyć koło pasowe wału korbowego.
12. Wkręcić śrubę koła pasowego wału korbowego.

Dokręcić

Dokręcić śrubę koła pasowego wału korbowego momentem 95 N•m (70 lb-ft) i obrócić śrubę o kolejne 30 stopni oraz 15 stopni używając klucza z miernikiem kąta dokręcenia.

