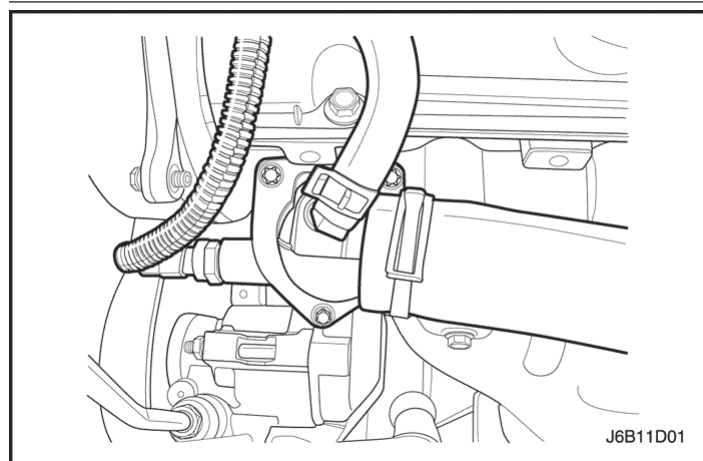


## Termostat (1.8L DOHC)

### Postępowanie przy demontażu

**Przeostrog:** Z uwagi na ryzyko obrażeń, nie zdejmuj nakrywki zbiornika wyrównawczego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Wysoka temperatura powoduje, że układ znajduje się pod podwyższonym ciśnieniem. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem.

1. Zdemontować pokrywę silnika. Patrz: [Rozdział 1C2 - Mechanika silnika 1.8L DOHC](#).
2. Spuść ciecz chłodzącą. Patrz: ["Opróżnianie i napełnianie układu chłodzenia"](#) w niniejszej części.
3. Odłączyć złącze czujnika ECT.
4. Odłączyć górny przewód giętki chłodnicy.
5. Odłączyć wąż wlotowy korpusu przepustnicy.
6. Wymontować obudowę termostatu i termostat.



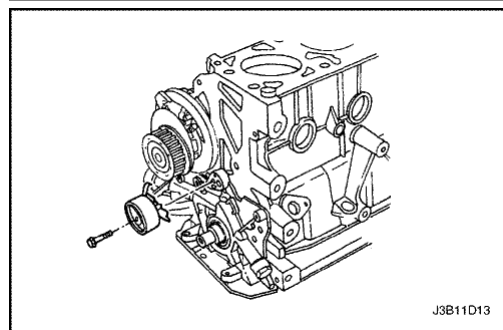
### Postępowanie przy montażu

1. Zamontuj obudowę termostatu do głowicy cylindrów.

**Uwaga:** Powlec środkiem Lubriplater powierzchnię uszczelniającą nowego pierścienia uszczelniającego.

#### Dokręcić

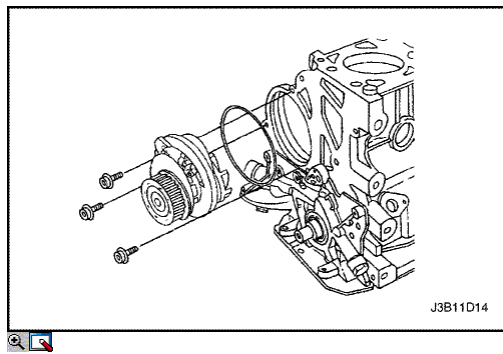
Dokręcić śruby mocujące obudowy termostatu momentem dokręcenia 20 N•m (15 lb-ft).



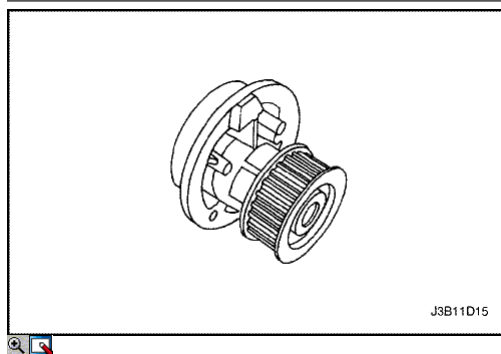
## Pompa wody

### Postępowanie przy demontażu

1. Opróżnij układ chłodzenia silnika, tak aby poziom cieczy znajdował się poniżej obudowy termostatu. Patrz: ["Opróżnianie i napełnianie układu chłodzenia"](#) w niniejszej części.
2. Zdemontować pasek rozrządu. Patrz: [Część 1C, Silnik DOHC, zespoły mechaniczne](#).
3. Wyjmij śrubę mocującą koła pasowego napinającego pasek rozrządu.
4. Zdejmij koło pasowe napinające pasek rozrządu.

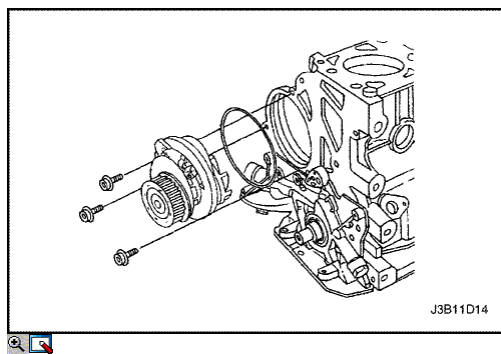


5. Wyjmij śruby mocujące pompy wody.
6. Zdejmij pompę wody z kadłuba silnika.
7. Zdejmij pierścień uszczelniający z pompy wody.



#### Kontrola i czyszczenie

1. Sprawdź, czy na kadłubie pompy nie ma pęknięć lub wycieków.
2. Sprawdź, czy łożysko pompy nie ma luzu lub nie wydaje nienaturalnych odgłosów pracy.
3. Sprawdź, czy koło pasowe pompy wody nie jest nadmiernie zużyte. Jeżeli pompy wody jest uszkodzona, wymień całą pompę.
4. Oczyszcz powierzchnie współpracujące pompy wody i kadłuba silnika.



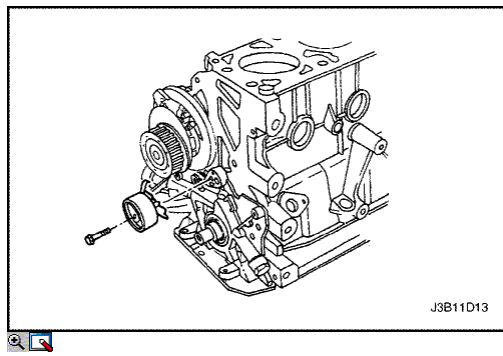
#### Postępowanie przy montażu

1. Załóż do pompy wody nowy pierścień uszczelniający.
2. Powlecz środkiem Lubriplater® powierzchnię uszczelniającą pierścienia uszczelniającego.
3. Zamontuj pompę wody do kadłuba silnika, tak aby kołnierz znajdował się w jednej linii z wgłębieniem tylnej pokrywy paska rozrządu.
4. Zamocuj pompę wody do bloku silnika za pomocą śrub mocujących.

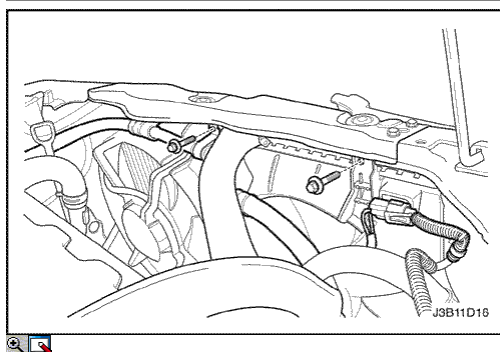
##### Dokręcić

Dokręcić śruby mocowania pompy wodnej momentem 10 N·m (89 lb-ft). (1.4/1.6L DOHC)

Dokręcić śruby mocowania pompy wodnej momentem 8 N·m (71 lb-ft). (1.8L DOHC)



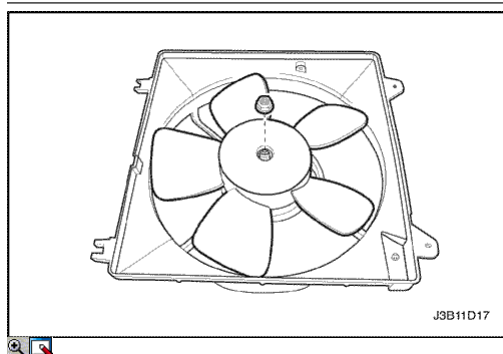
5. Zamontuj do pompy oleju koło pasowe napinające pasek rozrządu, tak aby kołnierz wszedł we wgłębienie pompy oleju.
6. Załóż śrubę koła pasowego napinającego pasek rozrządu. Nie dokręcaj śruby teraz.
7. Załóż pasek rozrządu. Patrz [Część 1C, Silnik DOHC, zespoły mechaniczne](#).
8. Zalać ponownie układ chłodzenia silnika. Patrz ["Opróżnianie i napełnianie układu chłodzenia"](#) w niniejszej części.



#### Elektryczny wentylator chłodzący - główny lub pomocniczy

##### Postępowanie przy demontażu

1. Odcłąć ujemny przewód akumulatora.
2. Rozłączyć złącze elektryczne wentylatora.
3. Wyjmij śruby mocujące tunelu wentylatora.
4. Unieś zespół tunelu wentylatora, a następnie wyjmij go.



5. Zdejmij wiatrak wentylatora z zespołu tunelu wentylatora wyjmując w tym celu śrubę znajdującą się pośrodku piasty wentylatora.
6. Obróć zespół tunelu wentylatora.

