

Spark	   
-------	---

Specyfikacje zespołów mechanicznych silnika

Tabela 1: [1.0L \(LMT\)](#)

Tabela 2: [1.19L \(LC5\)](#)

Tabela 3: [1.2L \(LMU\)](#)

1.0L (LMT)

Przeznaczenie	Specyfikacja	
	System metryczny	Angielski
Dane ogólne		
Typ silnika	4 cylindrowy (rzędowy)	
Pojemność skokowa	995 cm ³	
Skok - cylindra	68,5-67,5 mm	2,6968 - 2,6574 cala
Stopień sprężania	9,8	
Kolejność zaplonu	1-3-4-2	
Cylinder		
Średnica	68,5 mm	2,6968 cala
Owalność (maksymalna)	0,0005 mm	0,0000197 cala
Tłok		
Średnica	68,5 mm	2,6968 cala
Luz do średnicy tłoka	0,025 ± 0,045 mm	0,00098±0,00177 cala
Pierścienie tłokowe		
Luz zamka pierścienia tłokowego		
Górny pierścień	0,15-0,30 mm	0,0059-0,0118 cala
2. pierścień	0,30-0,45 mm	0,0118-0,0177 cala
Pierścień zgarniający	0,20-0,70 mm	0,0078-0,0275 cala
Luz rowka		
Górny pierścień	0,03-0,07 mm	0,00078 - 0,00236 cala
2. pierścień	0,03-0,07 mm	0,00078 - 0,00236 cala
Pierścień zgarniający	0,04-0,12 mm	0,00157 - 0,00472 cala
Sworzeń tłokowy		
Średnica	16,995-17,000 mm	0,6691 - 0,6693 cala
Luz sworznia	0,006 ± 0,019 mm	0,00078 ± 0,00236 cala
Walek rozrządu		
Luz wzdłużny	0,08-0,26 mm	0,0032 - 0,0102 cala
Średnica zewnętrzna czopa :		
Nr 1	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 2	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 3	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 4	23,939-23,96 mm	0,94250 - 0,9433 cala
Nr 5	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Średnica wewnętrzna czopa		
Nr 1	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 2	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 3	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 4	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 5	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Wał korbowy		
Czop główny:		
Średnica (wszystkie)	48,982-49,000 mm	1,9284 - 1,9291 cala
Luz głównego łożyska (wszystkie)	0,020-0,040 mm	0,00079 - 0,00158 cala
Luz wzdłużny wału korbowego	0,08-0,29 mm	0,0032 - 0,0102 cala
Czop korbowodu		
Średnica (wszystkie)	41,000-41,018 mm	1,6142 - 1,6149 cala
Luz łożyska korbowodu (wszystkie)	0,02-0,04 mm	0,0008 - 0,0016 cala
Luz wzdłużny	0,1-0,25 mm	0,0039 - 0,0177 cala
Układ przepustnic		
Wewnętrzna średnica gniazda		
Zawór dolotowy	23,862 mm	0,9394 cala
Wylot	21,079 mm	0,8299 cala
Średnica wewnętrzna prowadnicy zaworu (wszystkie)	5,0-5,012 mm	0,1968 - 0,1973 cala
Średnica trzonka zaworu		
Zawór dolotowy	4,972 ± 0,007 mm	0,9657 - 0,0002 cala
Wylot	4,963-0,007 mm	0,1954 - 0,0002 cala
Długość zaworu		
Zawór dolotowy	99,17 ± 0,225 mm	3,904 ± 0,009 cala

Wylot	100,01 ± 0,225 mm	3,937 ± 0,009 cala
Sprężyna zaworu		
Długość swobodna	43,57 mm	1,715 cala
Zawór zamknięty	260 ± 13 N (1919,6 funtów) przy 32 mm (1,25 cala)	

1.19L (LC5)

Przeznaczenie	Specyfikacja	
	System metryczny	Angielski
Dane ogólne		
Typ silnika	4 cylindrowy (rzędowy)	
Pojemność skokowa	1199 cc	
Skok - cylindra	69,5±0,05 mm	69,5±0,05 mm
Stoień sprężania	9,8	
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	
Cylinder		
Średnica	69,5 mm	2,7362 cala
Owalność (maksymalna)	0,0005 mm	0,0000197 cala
Tłok		
Średnica	69,465 mm	2,7348 cala
Luz do średnicy tłoka	0,035 ± 0,00 mm	0,00137 ± 0,00027 cala
Pierścienie tłokowe		
Luz zamka pierścienia tłokowego		
Górny pierścień	0,15-0,30 mm	0,0059-0,0118 cala
2. pierścień	0,30-0,45 mm	0,0118-0,0177 cala
Pierścień zgarniający	0,20-0,70 mm	0,0078-0,0275 cala
Luz rowka		
Górny pierścień	0,02-0,06 mm	0,0007874-0,002362 cala
2. pierścień	0,02-0,06 mm	0,0007874-0,002362 cala
Pierścień zgarniający	0,04-0,12 mm	0,00157 - 0,00472 cala
Sworzeń tłokowy		
Średnica	17,995-18,00 mm	0,7084-0,7086 cala
Luz sworznia	0,006 ± 0,019 mm	0,00078 ± 0,00236 cala
Walek rozrządu		
Luz wzdłużny	0,08-0,26 mm	0,0032 - 0,0102 cala
Średnica zewnętrzna czopa :		
Nr 1	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 2	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 3	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 4	23,939-23,96 mm	0,94250 - 0,9433 cala
Nr 5	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Średnica wewnętrzna czopa		
Nr 1	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 2	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 3	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 4	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 5	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Wał korbowy		
Czop główny:		
Średnica (wszystkie)	48,982-49,000 mm	1,9284 - 1,9291 cala
Luz głównego łożyska (wszystkie)	0,020-0,040 mm	0,00079 - 0,00158 cala
Luz wzdłużny wału korbowego	0,08-0,29 mm	0,0032 - 0,0102 cala
Czop korbowodu		
Średnica (wszystkie)	41,000-41,018 mm	1,6142 - 1,6149 cala
Luz łożyska korbowodu (wszystkie)	0,02-0,04 mm	0,0008 - 0,0016 cala
Luz wzdłużny	0,1-0,25 mm	0,0039 - 0,0177 cala
Układ przepustnic		
Wewnętrzna średnica gniazda		
Zawór dolotowy	23,862 mm	0,9394 cala
Wylot	21,079 mm	0,8299 cala
Średnica wewnętrzna prowadnicy zaworu (wszystkie)	5,0-5,012 mm	0,1968 - 0,1973 cala
Średnica trzonka zaworu		
Zawór dolotowy	4,972 ± 0,007 mm	0,9657 - 0,0002 cala
Wylot	4,963-0,007 mm	0,1954 - 0,0002 cala
Długość zaworu		
Zawór dolotowy	99,17 ± 0,225 mm	3,904 ± 0,009 cala
Wylot	100,01 ± 0,225 mm	3,937 ± 0,009 cala
Sprężyna zaworu		
Długość swobodna	43,57 mm	1,715 cala

Zawór zamknięty	260 ± 13 N (1919,6 funtów) przy 32 mm (1,25 cala)
-----------------	---

1.2L (LMU)

Przeznaczenie	Specyfikacja	
	System metryczny	Angielski
Dane ogólne		
Typ silnika	4 cylindrowy (rzędowy)	
Pojemność skokowa	1206 cm ³	
Skok - cylindra	69,7-79 mm	2,744 cala
Stopień sprężania	9,8	
Kolejność zaplonu	1-3-4-2	
Cylinder		
Średnica	69,7	2,6968 cala
Owalność (maksymalna)	0,0005 mm	0,0000197 cala
Tłok		
Średnica	69,7	2,7441 cala
Luz do średnicy tłoka	0,0250 ± 0,045 mm	(0,00098 ± 0,00177 cala)
Pierścienie tłokowe		
Luz zamka pierścienia tłokowego		
Górny pierścień	0,15-0,30 mm	0,0059-0,0118 cala
2. pierścień	0,30-0,45 mm	0,0118-0,0177 cala
Pierścień zgarniający	0,20-0,70 mm	0,0078-0,0275 cala
Luz rowka		
Górny pierścień	0,02-0,06 mm	0,0007874-0,002362 cala
2. pierścień	0,02-0,06 mm	0,0007874-0,002362 cala
Pierścień zgarniający	0,04-0,12 mm	0,00157 - 0,00472 cala
Sworzeń tłokowy		
Średnica	16,995-17,000 mm	0,6691 - 0,6693 cala
Luz sworznia	0,006 ± 0,019 mm	0,00078 ± 0,00236 cala
Walek rozrządu		
Luz wzdłużny	0,08-0,26 mm	0,0032 - 0,0102 cala
Średnica zewnętrzna czopa :		
Nr 1	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 2	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 3	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Nr 4	23,939-23,96 mm	0,94250 - 0,9433 cala
Nr 5	23,939-23,96 mm	0,9425 - 0,9433 cala
Średnica wewnętrzna czopa		
Nr 1	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 2	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 3	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 4	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Nr 5	23-23,021 mm	0,9055 - 0,9063 cala
Wał korbowy		
Czop główny:		
Średnica (wszystkie)	48,982-49,000 mm	1,9284 - 1,9291 cala
Luz głównego łożyska (wszystkie)	0,020-0,040 mm	0,00079 - 0,00158 cala
Luz wzdłużny wału korbowego	0,08-0,29 mm	0,0032 - 0,0102 cala
Czop korbowodu		
Średnica (wszystkie)	41,000-41,018 mm	1,6142 - 1,6149 cala
Luz łożyska korbowodu (wszystkie)	0,02-0,04 mm	0,0008 - 0,0016 cala
Luz wzdłużny	0,1-0,25 mm	0,0039 - 0,0177 cala
Układ przepustnic		
Wewnętrzna średnica gniazda		
Zawór dolotowy	23,862 mm	0,9394 cala
Wylot	21,079 mm	0,8299 cala
Średnica wewnętrzna prowadnicy zaworu (wszystkie)	5,0-5,012 mm	0,1968 - 0,1973 cala
Średnica trzonka zaworu		
Zawór dolotowy	4,972 ± 0,007 mm	0,9657 - 0,0002 cala
Wylot	4,963-0,007 mm	0,1954 - 0,0002 cala
Długość zaworu		
Zawór dolotowy	99,17 ± 0,225 mm	3,904 ± 0,009 cala
Wylot	100,01 ± 0,225 mm	3,937 ± 0,009 cala
Sprężyna zaworu		
Długość swobodna	43,57 mm	1,715 cala
Zawór zamknięty	260 ± 13 N (1919,6 funtów) przy 32 mm (1,25 cala)	

© Copyright Chevrolet All rights reserved