



Informacja Techniczna

Numer:	OSB11-16-029
Data:	24 Maj 2011

Cruze RM10/11 – automatyczna przekładnia GF6 – informacje diagnostyczne

Objawy:

Niektórzy klienci zgłosić mogą migającą kontrolkę silnika. Samochód może również nie jechać po wybraniu przełożenia D i/lub R.

Możliwe wystąpienie błędów DTC:

- **P0776** (C35R zablokowany)
- **P0796** (C456 zablokowany)
- **P2714** (CB26 zablokowany)
- **P2723** (C1234 zablokowany)

i bez możliwości jazdy w pozycji D i/lub R.

Korekta:

Ulepszone części wprowadzone do produkcji:

Model	Punkt graniczny VIN
1.6L DOHC (LXV lub LDE)	BK134514 (07kwietnia 2011)
1.8L DOHC (2H0)	BK129544 (12 marca 2011)
DIESEL (LLW)	AK771721 (05 kwietnia 2011)

Informacje diagnostyczne:

Test samochodu:

- Wykonać test jazdy do przodu, a następnie sprawdzić stan przełącznika ciśnienia na poszczególnych biegach za pomocą sekwencyjnej zmiany biegów.
- Jeżeli samochód nie porusza się sprawdzić stan przełącznika ciśnienia na 1, 2 i 3 biegu z wciśniętym hamulcem zmieniając biegi w trybie sekwencyjnym.

Uwaga: Aby uniknąć nagłego ruszenia pojazdu należy używać hamulca z maksymalną siłą.

Jak sprawdzić stan przełącznika ciśnienia:

- Podłączyć MDI.
- Włączyć GDS.
- Przejsć do następującego kroku: Moduł Diagnostyki/ Moduł Sterujący Skrzynią Biegów/ Wyświetl Dane

This information is intended for internal use only. All information, illustrations and specifications contained in this document are based on the latest product information available at the time of issue.

UNAUTHORISED REPRODUCTION IS STRICTLY PROHIBITED.

Printed in the UK, by Chevrolet Europe Customer Care



Informacja Techniczna

Numer: OSB11-16-029

Data: 24 Maj 2011

이름	값
Replicated Transmission OSS Circuit High Voltage Test Status	---
Gear Command	---
Shift Solenoid Valve 1	---
Gear Ratio	---
Driver Shift Control Mode	---
Driver Shift Request	---
Internal Mode Switch A/B/C/P	---
Internal Mode Switch	---
Transmission Fluid Pressure Switch 1	---
Transmission Fluid Pressure Switch 3	---
Transmission Fluid Pressure Switch 4	---
Transmission Fluid Pressure Switch 5	---
Engine Coolant Temperature	---
Transmission Fluid Temperature	---
TCM Temperature	---
Transmission Hot Mode	---

Przykłady standardowych specyfikacji TCM:

* Standardowe działanie przełączników ciśnienia na poszczególnych biegach podczas postoju samochodu.

[Stan podczas jazdy powyżej 6km/h]

Bieg	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego 1 - C35R -	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego 3 - CB26 -	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego 4 - C1234 -	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego 5 - CBR1/C456 -
1 (do przodu) (prędkość powyżej 6km/h)	Wysoki	Wysoki	Niski	Wysoki
2	Wysoki	Niski	Niski	Wysoki
3	Niski	Wysoki	Niski	Wysoki
4	Wysoki	Wysoki	Niski	Niski
5	Niski	Wysoki	Wysoki	Niski
6	Wysoki	Niski	Wysoki	Niski

This information is intended for internal use only. All information, illustrations and specifications contained in this document are based on the latest product information available at the time of issue.

UNAUTHORISED REPRODUCTION IS STRICTLY PROHIBITED.

Printed in the UK, by Chevrolet Europe Customer Care



Informacja Techniczna

Numer: OSB11-16-029

Data: 24 Maj 2011

[Stan podczas postoju samochodu]

Bieg	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego	Przełącznik ciśnienia płynu przekładniowego
	1 - C35R -	3 - CB26 -	4 - C1234 -	5 - CBR1/C456 -
1 (samochód nie porusza się)	Niski	Wysoki	Niski	Niski
2	Wysoki	Niski	Niski	Wysoki
3	Niski	Wysoki	Niski	Wysoki

Diagnoza:

- Jeżeli podczas poślizgu sprzęgła przełącznik ciśnienia pracuje poprawnie: **uszkodzenie mechaniczne skrzyni.**
- Jeżeli podczas poślizgu sprzęgła przełącznik ciśnienia pracuje **NIE**poprawnie: **uszkodzony TCM.**

Uwaga: W przypadku uszkodzenia TCM należy wymienić ZESPOŁ ELEKTROMAGNETYCZNEGO ZAWORU REGULACJI (Z KORPUSEM I TCM) zamiast kompletnej skrzyni.