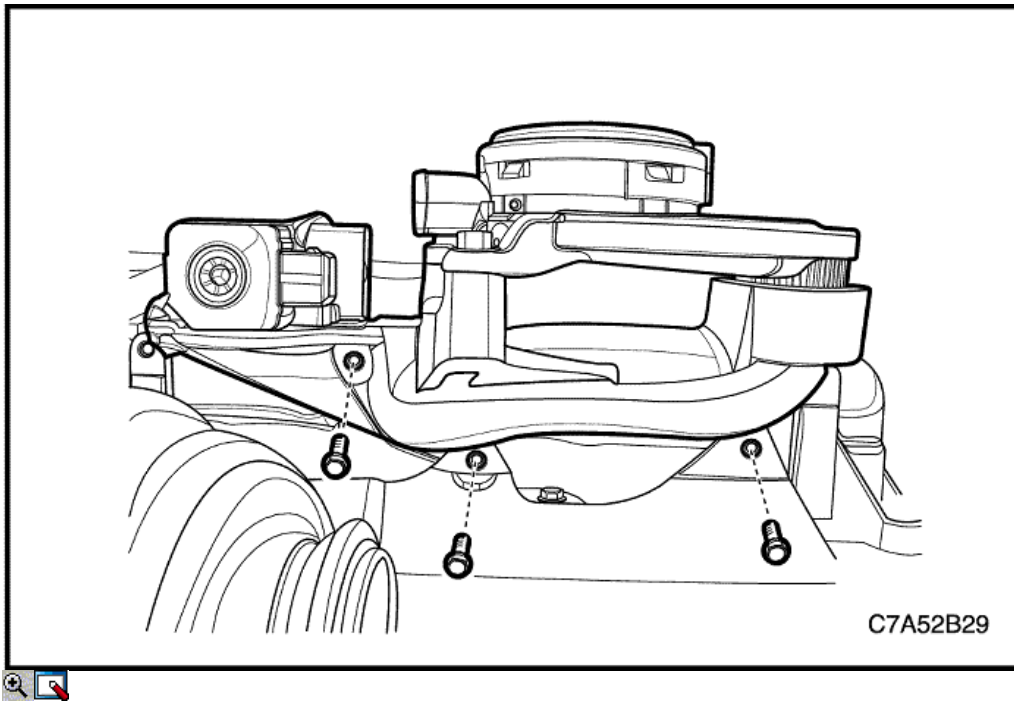


## Kolektor wylotowy

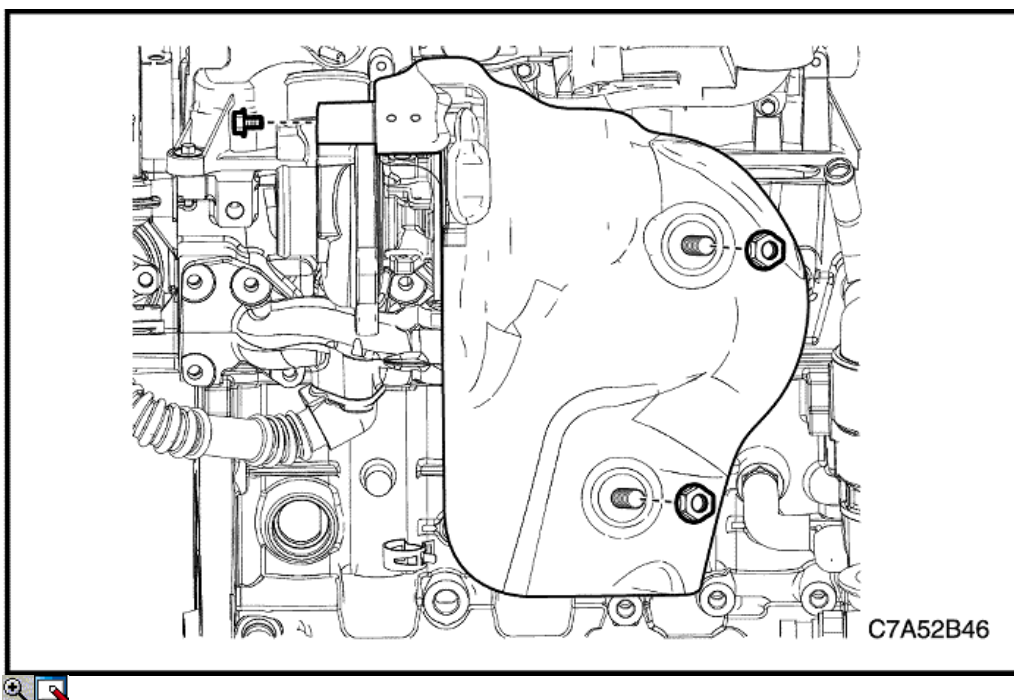
### Postępowanie przy demontażu

**Przeostrog:** Nie demontować części kolektora wydechowego, gdy są one gorące.

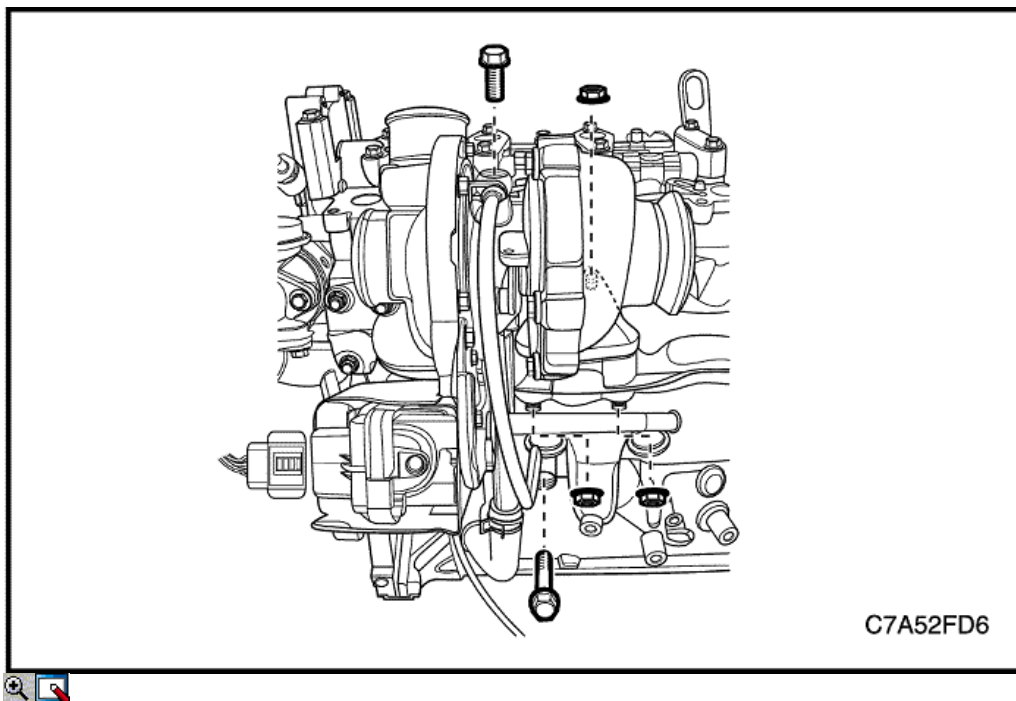
1. Odłączyć ujemny przewód akumulatora.
2. Odkręcić pokrywę. Patrz "[Pokrywa](#)" w tym rozdziale.
3. Wymontować przewody i kanały układu powietrza doładowującego. Patrz "[Układ powietrza doładowującego](#)" w tym rozdziale.



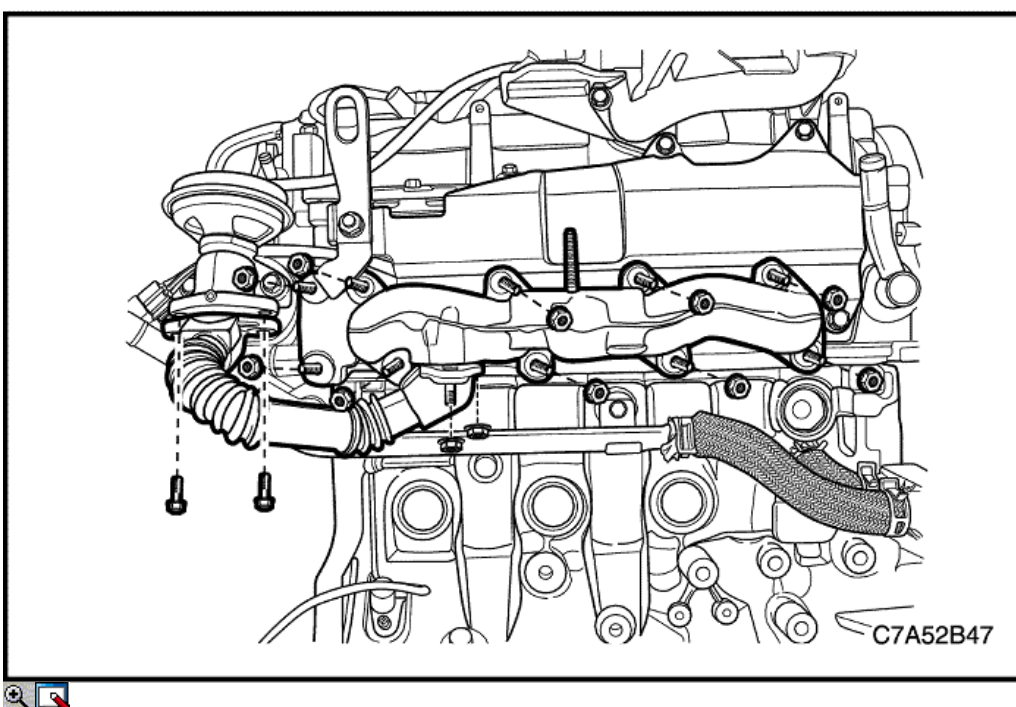
4. Wymontować zawór PCV i łącznik. Patrz "[Zawór i łącznik PCV](#)" w tym rozdziale.



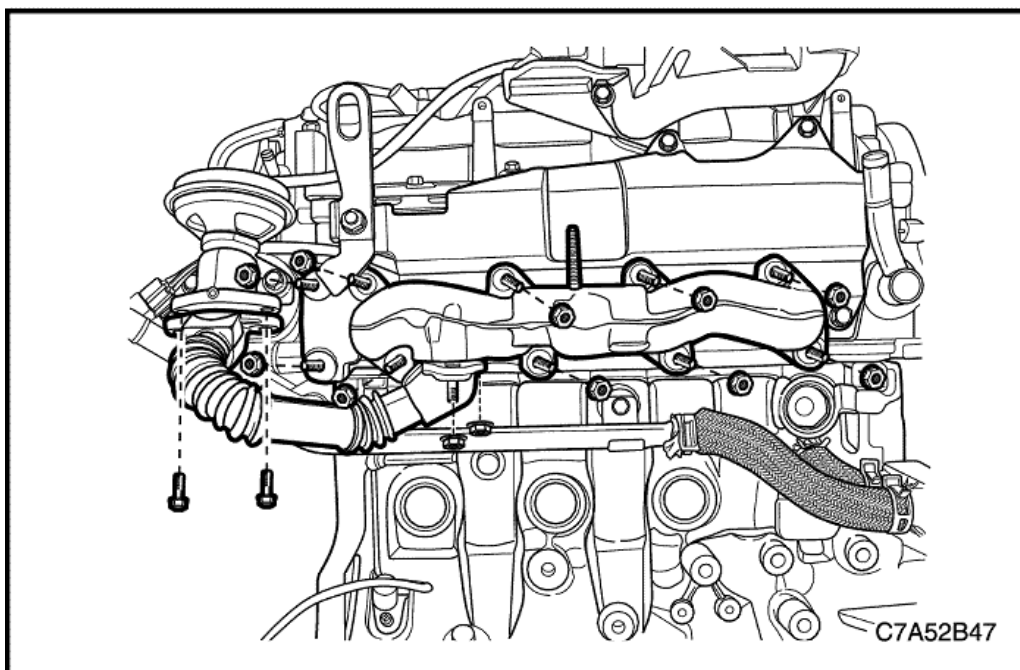
5. Zdemontować osłonę cieplną po stronie wylotu.



6. Wymontować katalizator wstępny. Patrz [Rozdział 1G1, Wydech silnika - 2.0 Diesel](#).
7. Wymontować turbosprężarkę z kolektora wylotowego. Patrz [Rozdział 1F1, Urządzenia sterujące silnika - 2.0 Diesel](#).



8. Z zaworu EGR wymontować przewód wlotowy chłodnicy EGR z uszczelką.
9. Wymontować kolektor wylotowy z przewodu wlotowego chłodnicy EGR.
10. Z kolektora wylotowego wymontować przewód wlotowy chłodnicy EGR.

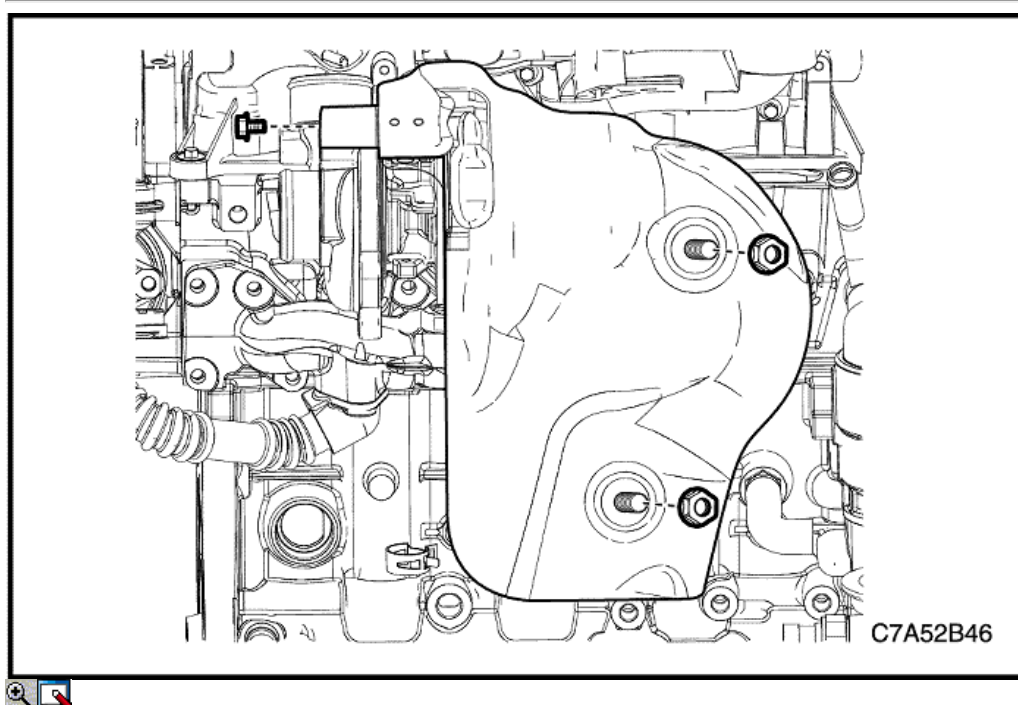


### Postępowanie przy montażu

1. Na kolektorze wylotowym zamontować przewód wlotowy chłodnicy EGR.
2. Na głowicy cylindrów zamontować kolektor wylotowy z nową uszczelką.
3. Na zaworze EGR zamontować przewód wlotowy chłodnicy EGR z nową uszczelką.

#### Dokręcić

Nakrętki przewodu wlotowego chłodnicy EGR dokręcić momentem 33 N·m (24,3 lb-ft).  
Nakrętki kolektora wylotowego dokręcić momentem dokręcenia 33 N·m (24,3 lb-ft).  
Śruby przewodu wlotowego chłodnicy EGR (na zaworze EGR) dokręcić momentem 20 N·m (14,8 lb-ft).



4. Założyć osłonę cieplną kolektora wydechowego spalin.

#### Dokręcić

Nakrętki i śruby osłony cieplnej kolektora wylotowego dokręcić momentem 20 N·m (14,8 lb-ft).