

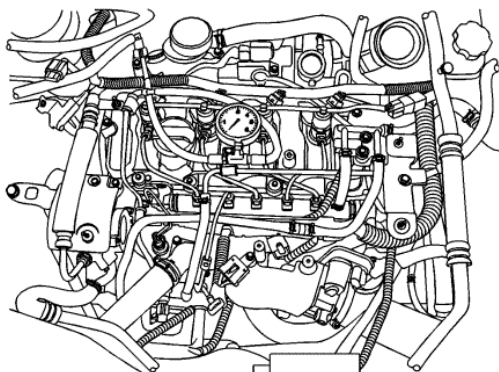


Demontaż i montaż przyrządu do pomiaru ciśnienia paliwa

Narzędzie specjalne

EN 49495 Przyrząd do pomiaru ciśnienia paliwa

Odpowiedniki narzędzi specjalnych, przejdź do [Narzędzie specjalne](#).



Ostrzeżenie: Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej układu paliwowego należy zdjąć korek zbiornika paliwa i zredukować ciśnienie w układzie paliwowym w celu ograniczenia ryzyka odniesienia obrażeń. Po zredukowaniu ciśnienia w układzie paliwowym, z przewodów paliwowych, pompy wtryskowej paliwa lub przyłączy podczas obsługi serwisowej może wydostać się niewielka ilość paliwa. W celu ograniczenia ryzyka odniesienia obrażeń należy przed rozłączeniem osłonić części składowe układu paliwowego ścierką. Pozwoli to zebrać ewentualny wyciek paliwa. Po zakończeniu czynności rozłączania należy umieścić ścierkę w odpowiednim pojemniku.

1. Odłączyć złącze sztywnego przewodu dopływu paliwa.
2. Podłączyć EN 49495 manometr do złącza przewodu dopływu paliwa.
3. Sprawdzić czy nie następuje wyciek paliwa.
4. Odczytać wskazanie manometru EN 49495. Normalne ciśnienie paliwa wynosi 415 kPa (60,2 psi) do 535 kPa (77,6 psi).
5. Wymontować manometr EN 49495.
6. Podłączyć sztywny przewód dopływowy paliwa do szyny rozdzielczej paliwa.
7. Zalać układ paliwowy. Przejdź do [Zalewanie układu paliwowego](#).



© Copyright Chevrolet All rights reserved

