

DANE TECHNICZNE SAMOCHODU**SILNIK**

Silnik (2.0 DOHC)		
Typ	6-cylindrowy, rzędowy	
Mechanizm rozrządu	DOHC, 24-zaworowy	
Pojemność (cm)	1993	
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	75,0 x 75,2	
Stopień sprężania	10.2 : 1	
Kolejność zapłonu	1-5-3-6-2-4	
Moc maksymalna (kW/obr.)	105.0/6,400	
Maks. moment obrotowy (Nm/obr.)	195.0/4,600	
Układ paliwowy	Wtrysk wielopunktowy (MPI)	
Liczba oktanowa (RON)	Patrz indeks	
Świece zapłonowe	Typ	IFR6E11
	Przerwa iskrowa (mm)	1.0~1.1
Akumulator	Napięcie/pojemność (V/Ah)	12 - 55
	Pobór prądu przy rozruchu zimnego silnika (A)	610
Alternator (V/A)	12 - 120	
Rozrusznik (V/kW)	12 - 1.55	

Silnik (2,5 DOHC)		
Typ	6-cylindrowy, rzędowy	
Mechanizm rozrządu	DOHC, 24-zaworowy	
Pojemność (cm)	2,492	
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	77,0 x 89,2	
Stopień sprężania	9.8 : 1	
Kolejność zapłonu	1-5-3-6-2-4	
Moc maksymalna (kW/obr.)	115.0/5,800	
Maks. moment obrotowy (Nm/obr.)	237.0/4,000	
Układ paliwowy	Wtrysk wielopunktowy (MPI)	
Liczba oktanowa (RON)	Patrz indeks	
Świece zapłonowe	Typ	IFR6E11
	Przerwa iskrowa (mm)	1.0~1.1
Akumulator	Napięcie/pojemność (V/Ah)	12 - 66
	Pobór prądu przy rozruchu zimnego silnika (A)	610
Alternator (V/A)	12 - 120	
Rozrusznik (V/kW)	12 - 1.55	